

Руководство

**По эксплуатации и монтажу
Системы распределения корма VALCO**



Содержание

	Стр.
Меры предосторожности	3
Шаг 1.Размещение линий кормления	5
Шаг 2.Размещение линии кормления	5
Шаг 3.Монтаж системы подвески	7
Шаг 4.VAL-Co Кормушки	11
Шаг 5 Элементы линии кормления и системы подвески	14
Шаг 6 Установка контрольной кормушки, насыпного бункера и подающего рукава	15
Шаг 7 Монтаж шнека	19
Шаг 8 Установка антинаседа	21
Шаг 9 Кормление	22
Шаг 10Рекомендации по эксплуатации	23



ВНИМАНИЕ!

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ЛИНИИ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМИТЬСЯ
С
ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед проведением ремонтных работ или обслуживанием линию кормления и транспортировки необходимо отключить от источника электропитания.
2. Линия кормления запускается в работу **автоматически**. Никогда не ложите руки в опасные места (рукав для приема корма, контрольная единица или выходные отверстия на трубах) до полного отключения системы транспортировки, и пока Вы не будете убеждены в том, что без вашего разрешения ее никто не включит.
3. Будьте внимательны при подъеме и спуске линии кормушек лебедкой.
 - При малейшем толчке сразу же остановить процесс.
 - При спуске и подъеме линии кормления никогда не стоять под ней.
4. Не позволяйте посторонним лицам во время вашего отсутствия находиться на объекте.
5. В случае, если произойдет скручивание шнекового транспортера, линию моментально выключить. Внимательно прочитать инструкцию по устранению неполадок и точно придерживаться указаниям из инструкции. При необходимости обратиться к специалистам фирмы VAL-CO.
6. Регулярно проверяйте трубные муфты. В случае необходимости их нужно затянуть.

Информация по безопасности

Таблички **ВНИМАНИЕ! ОСТРОЖНО! ОПАСНО!** Помещены на оборудование с целью предупреждения возможных опасных ситуаций. Постарайтесь, чтобы таблички оставались в хорошем состоянии и их можно было прочесть. Заменяйте все отсутствующие или поврежденные таблички. Использование оборудования в целях иных, чем указаны в руководстве, может стать причиной серьезных травм персонала или повреждения оборудования.



ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

Это знак предупреждения об опасности. Каждый раз когда вы видите этот знак, будьте осторожны – возможно травмирования персонала. Оборудование Pax разработано так, что монтаж и эксплуатация осуществляются наиболее безопасным способом, однако опасность всегда существует.

СИГНАЛЬНЫЕ СЛОВА

Сигнальные слова используются вместе со знаками предупреждения об опасности.

DANGER –ОПАСНО! Обозначает мгновенную опасность, последствием которой будет серьезная травма или смерть

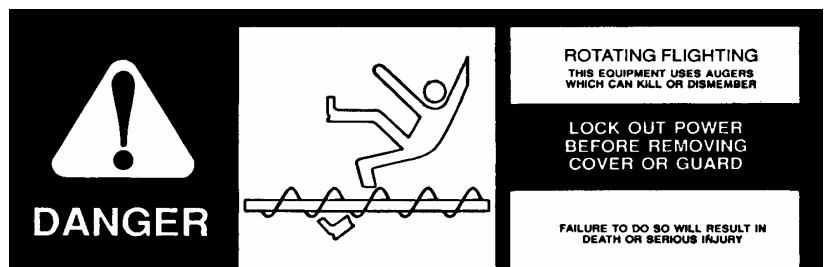
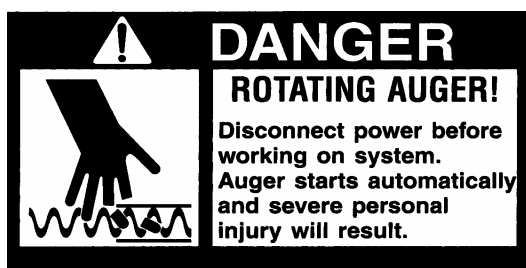
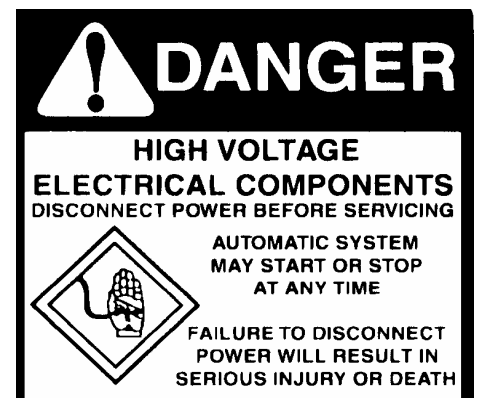
WARNING – ОСТРОЖНО! Означает опасность или такой режим работы, который может стать причиной травмы или смерти

CAUTION – ВНИМАНИЕ! Означает опасность или такой режим работы, который может стать причиной незначительной травмы или повредить изделие

DANGER - ELECTRICAL HAZARD

ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

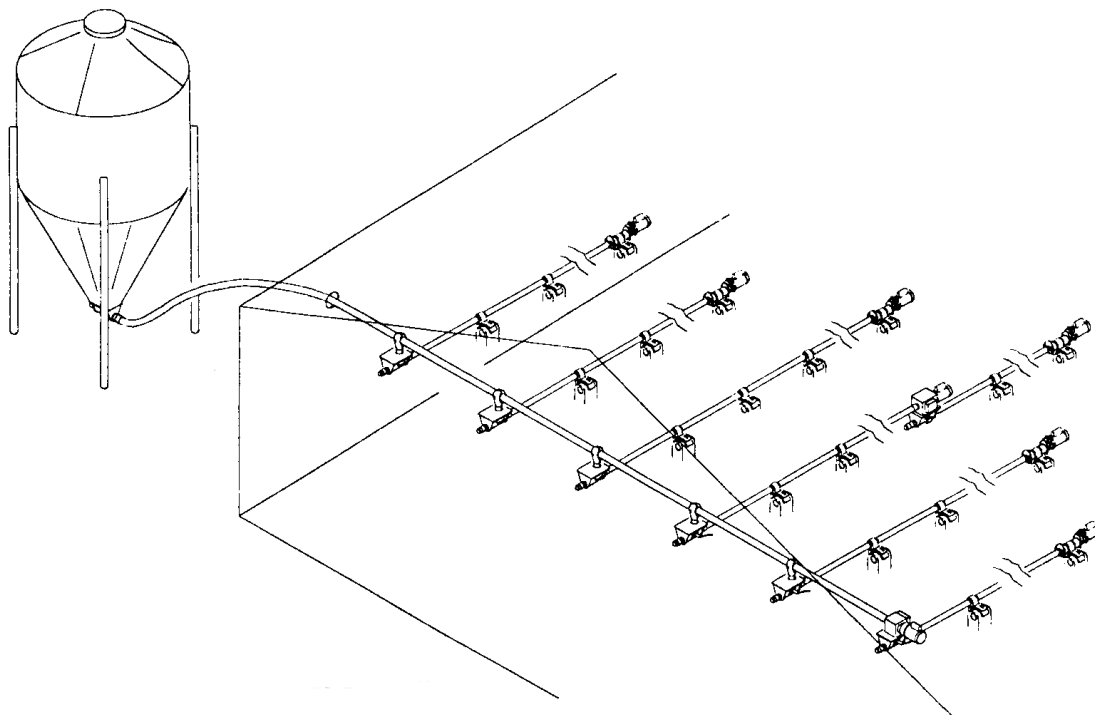
Перед осмотром или обслуживанием оборудования отключите электропитание, если только в инструкции по тех обслуживанию не указано обратное. В целях безопасности заземлите все электрооборудование. Весь электромонтаж должен осуществлять квалифицированный электрик в соответствии с местными и национальными правилами электробезопасности. Заземлите все несущие ток металлические части для защиты от поражения электрическим током. За исключением защиты от перегрузки двигателя, электрические разъединители и максимальная токовая защита не поставляются с оборудованием.



DANGER - MOVING AUGER – ОПАСНО ВРАЩАЮЩИЙСЯ ШНЕК

Если не отключить электрическое питание перед тем, как осуществлять обслуживание или проверку, может произойти серьезное травмирования персонала.

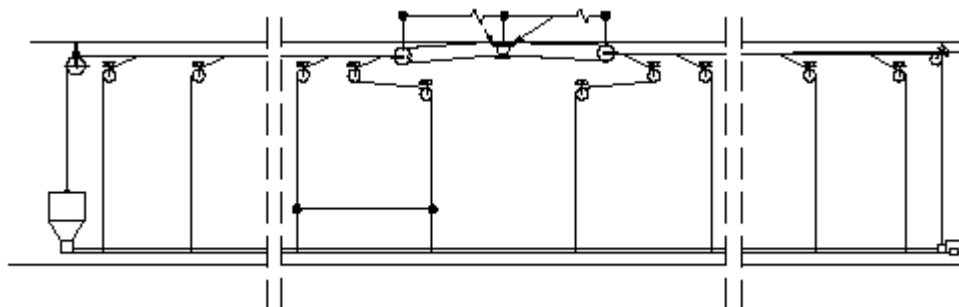
Шаг 1. Размещение линий кормления

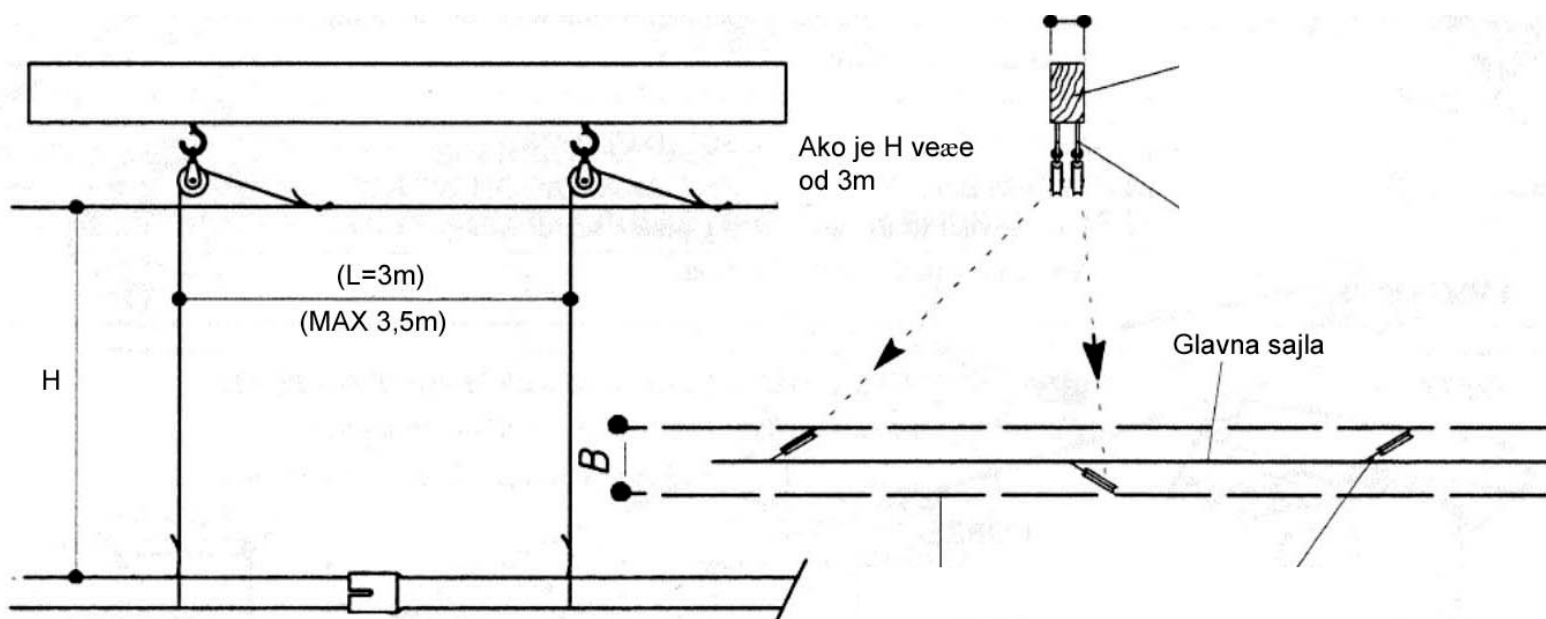


- 1 Разместите линии кормления равномерно по ширине птичника..
- 2 Определите место для насыпного бункера и элемента контрольной кормушки с мотором..
- 3 Зафиксируйте линию между насыпным бункером и контрольной кормушкой для получения абсолютной прямой.

Шаг 2. Размещение линии кормления

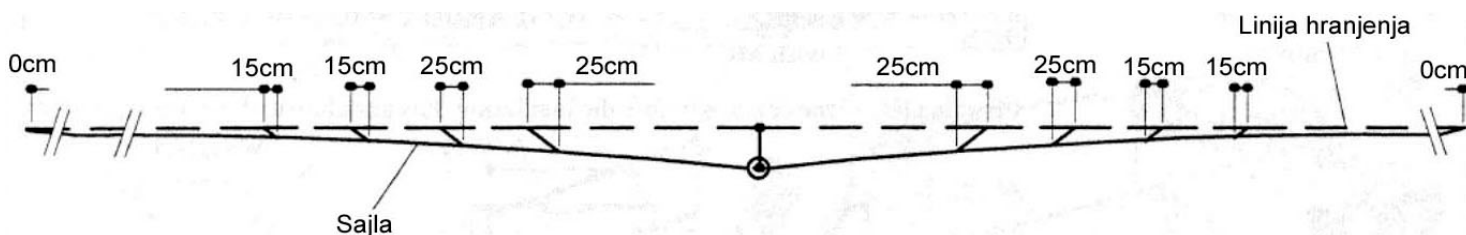
Схематическое размещение линии кормления и линии подвески:





1. Начертите контрольную линию, разместите лебедку, металлические боки с площадками и без площадок, определите места для размещения крюков и блоков подвески. В месте подвески насыпного бункера усильте конструкцию потолка.
2. Система базируется на высоте потолка 4м. Точки подвешивания должно находиться через каждые 3м.

В случае, если расстояние между линией и потолком больше 3 м установите центральную лебедку возле линии на которой находятся тали. Таким образом, тали не будут соприкасаться с хомутами на тросе.

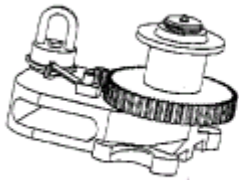


Разницы в работе лебедки, установленной таким способом или общепринятым не будет, если будете придерживаться установленного правилами расстояния при первых двух соединениях троса со шнурами подвески.

Шаг 3. Монтаж системы подвески

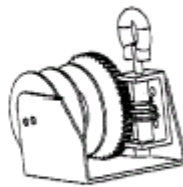
1. Составные части

Потолочные лебёдки



VB321

3500фунт. Потолочная лебёдка



VB312

1500фунт. Потолочная лебёдка

Комплекующие детали лебёдки



VB313

Basic Winch Handle
основная рукоятка
лебёдки



VB318

ручка лебёдки с
зажимами для труб



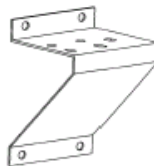
VB319

Ручка лебёдки - Регулируемая
длина от 6-12 дюйм.(15-30 см)



VEN91505

болт 3/8" (0.9 см) x 3" (7см)
для монтажа лебёдки



Крепёжные кронштейны
VB316-1200 фунтов
VB320-1200 или 1500 фунтов

Другие единицы оборудования



VS341

1/8" блочная
подвеска



Крючки

VEN91507B 177" (450см) x 1,5" (3,8см)
VEN91507C 1/4" (0.6 см) x 2,25" (6см)



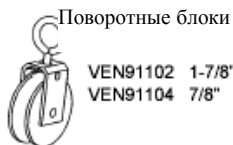
Винтовые крючки
VEN91504C 5/16"x31/2"
713441 5/16 x 5"



Зажимы

VC360 1/8" открытый зажим
VC361 3/16" открытый зажим

Блоки



Поворотные блоки

VEN91102 1-7/8"
VEN91104 7/8"



VEN91103
1-7/8" Разъёмный
кронштейн



Металлический блок с разъёмным
кронштейном

VEN91201 1-1/2"
VEN91202 2-1/2"



Перекидные

3-1/2" железные блоки

VEN91003 с болтом

VEN91003A без болта



VEN91001

3-1/2" перекидной
блок с подшипником



VEN91004

3-1/2" Nylon Pulley
нейлоновый блок

Составные части



VC353

Зажим для 1,5 мм троса



VC 354

Зажим для 3 мм троса



VC355

Зажим для 5мм троса



VS343

5мм x 5мм муфта



VS344

3мм x 5 мм муфта



450559

3мм x 3мм муфта

450559

1,5 x 1,5 мм муфта

VS345

3 мм тросовый фиксатор



VE345

3 мм зажим



VS342

3 мм регулятор троса

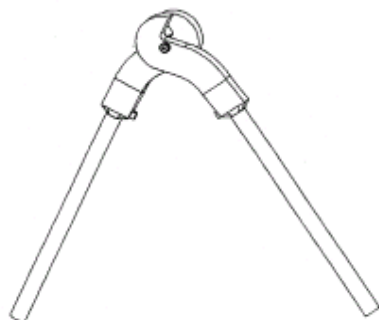


VCLAMP- 11мм зажим с длинной прорезью

HCLAMP- 11мм зажим с короткой прорезью

VCLAMPL-13мм зажим с длинной прорезью

HCLAMPL-13мм зажим с короткой прорезью



VS347

Кусачки для троса (46 см)



VS346

Штамповочный инструмент

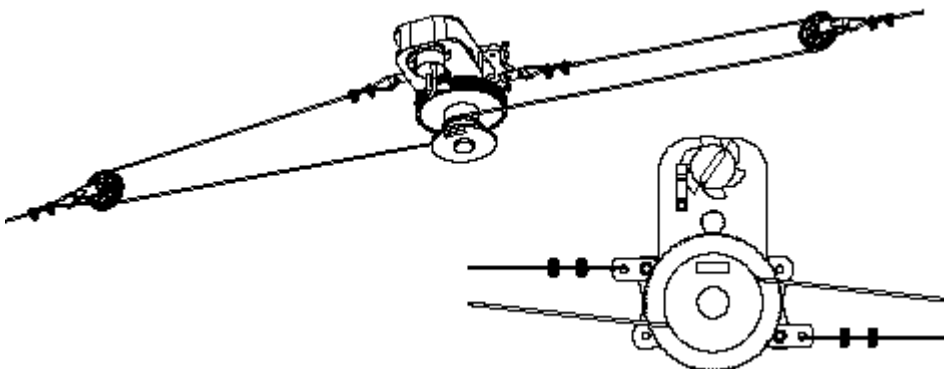
УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРОСА

ОТМОТАЙТЕ ТРЕБУЕМУЮ ДЛИНУ ТРОСА, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ЕГО ВОЗМОЖНОГО СКРУЧИВАНИЯ. ТРОС МОЖЕТЕ ВРЕМЕННО ПОВЕСИТЬ НА ВИНТОВЫЕ КРЮКИ, НО НЕ НА ЛЕБЕДКУ.



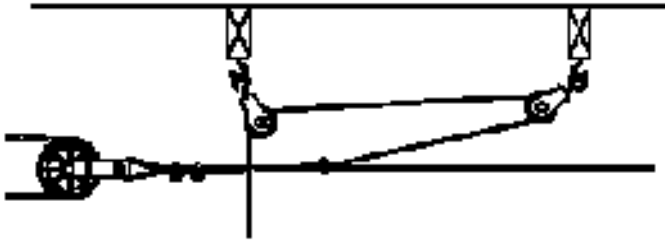
Протяните главный трос через отверстие в барабане.

- Зацепите кабель через пустую полость (в случае необходимости используйте отвертку и облегченный молоток).
- Закрепите трос комплектом винтов. Не повредите трос при стягивании винтов.
- Сделайте 4 витка на барабане, направляя трос так, чтобы витки были один возле другого.
- Натяните трос, используя противовес.
- Протяните главный трос через лебедку.
- Зацепите трос на край лебедки.
- Сделайте 4 витка на барабане направляя трос так, чтобы витки были один возле другого.

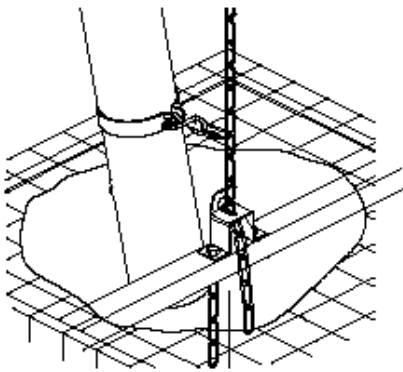


Используйте металлические блоки 90мм для снятия нагрузки на лебедку

2. Установите крюки для навески перекидных блоков. Расстояние между крюками должно быть таким же, как и длина трубы, а именно 3,05 м.
3. Подвеска рядом с лебедкой монтируется следующим образом.



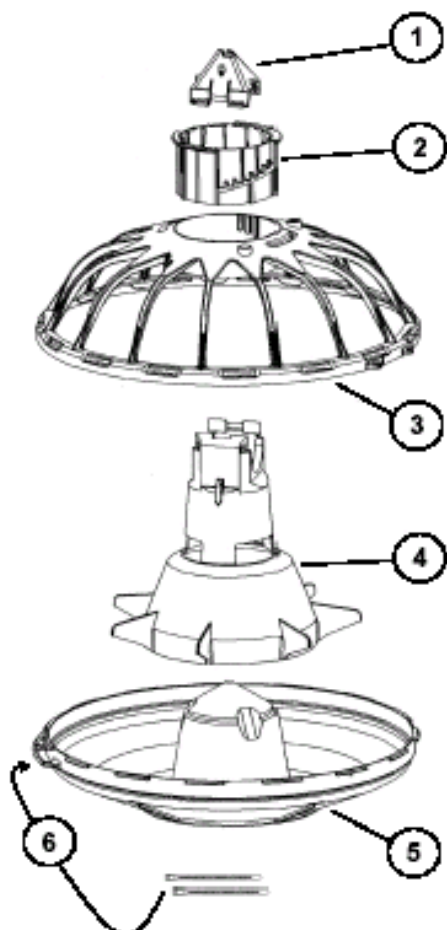
4. Навесьте перекидной блок на каждый крюк.
5. Протяните трос 3/16" через шкив от лебедки к краям линии. Зафиксируйте трос в 15 см от последнего шкива
6. Начинайте навешивать подвесной канат на каждом месте подвески. Зафиксируйте главный кабель лебедки в натянутом состоянии. При необходимости используйте дополнительный балласт, чтобы поддержать натяжку троса.



7. В месте подвески насыпного бункера необходимо использовать цеп. Для обеспечения прочности подвески и исключения растягивания троса.

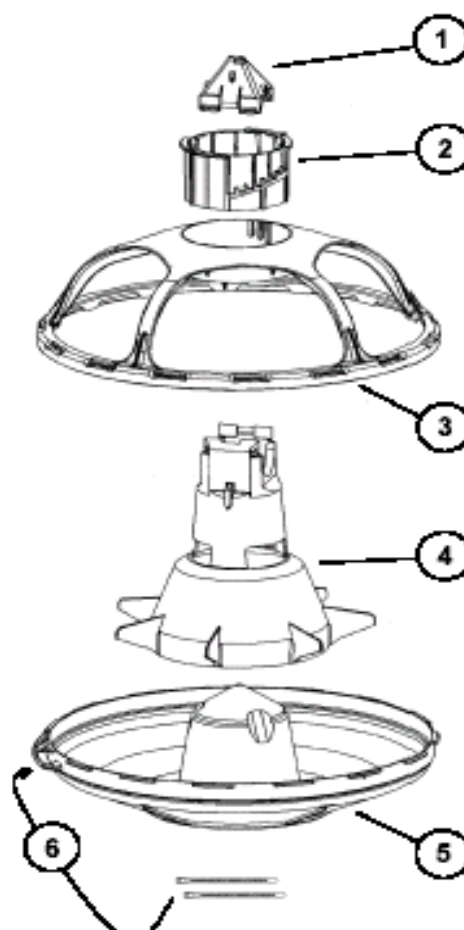
Шаг 4. VAL-Co КОРМУШКА

XL 100 N

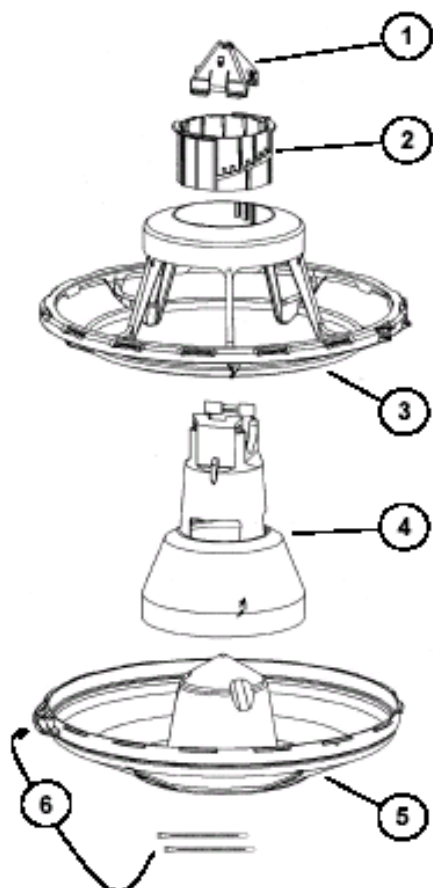


	Part #	Наименование
1	FE1350	Крышка
2	FE1340	Дозатор
3	FE1320	Пластиковый гриль 15реш
4	FE1330	Конус
5	FE1310	Пластиковая тарелка
6	FE1355	Фиксаторы пластиковые -2

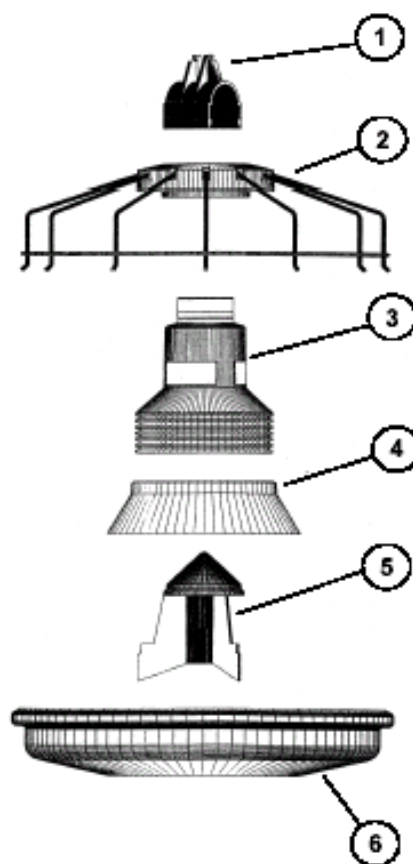
XL 100 N5



	Part #	Наименование
1	FE1350	Крышка
2	FE1340	Дозатор
3	FE1380	Пластиковый гриль-5реш
4	FE1330	Конус
5	FE1310	Пластиковая тарелка
6	FE1355	Фиксаторы пластиковые -2

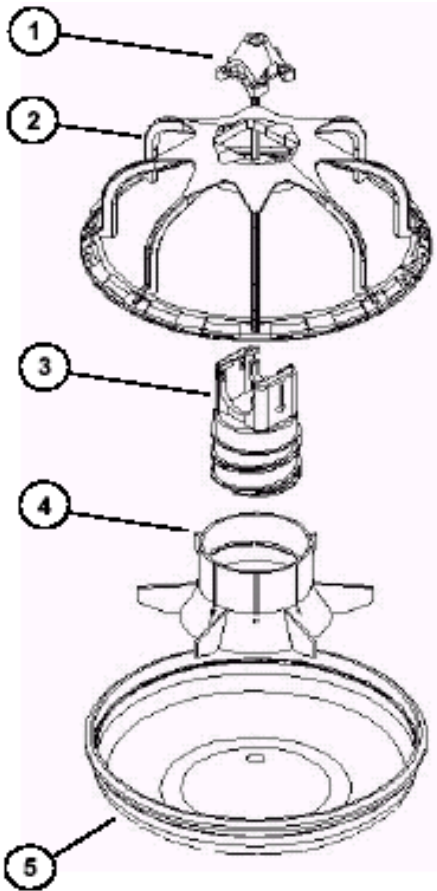
XL 100NG

Key	Part #	Description
1	FE1350	Крышка
2	FE1340	Дозатор
3	FE1360	Гриль
4	FE1330-NF	Конус
5	FE1310	Пластиковая тарелка
6	FE1355	Фиксаторы пластиковые -2

Excel 100 Feeder

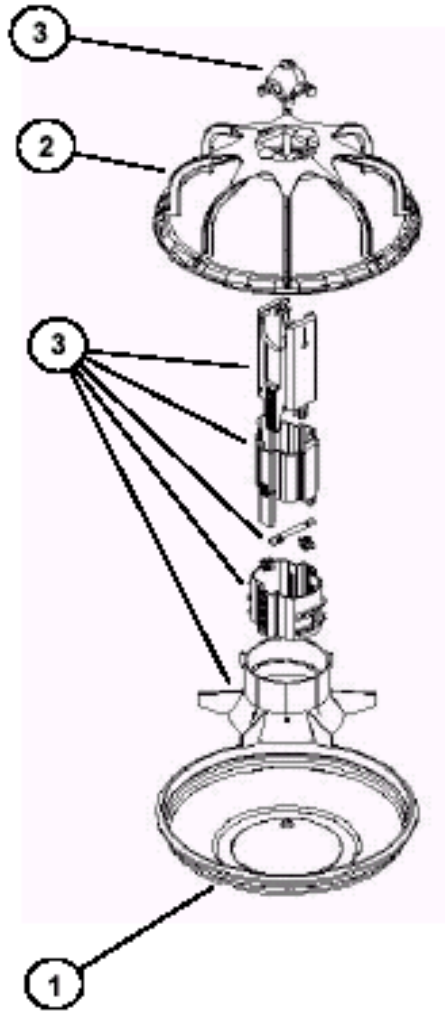
Key	Part #	Description
1	BE1013	Крышка
2	BE1014	Гриль 15 решеток
3	BE1011	Цилиндр
4	BE1016	Ограничитель
5	BE1012	Стопорное устройство
6	BE3537	Тарелка

450740 PX2 Кормушка (Малая емкость)
450730 PX2 Кормушка (Большая емкость)



Key	Part #	Description
1	450408	Крышка
2	450724	Гриль 8 решеток
3	450206	Труба подачи
4	450191	Труба подачи внешняя
5	450595	Тарелка малой емкости
	450710	Тарелка большой емкости

450313 Кормушка (Малая емкость)
450372 Кормушка (Большая емкость)

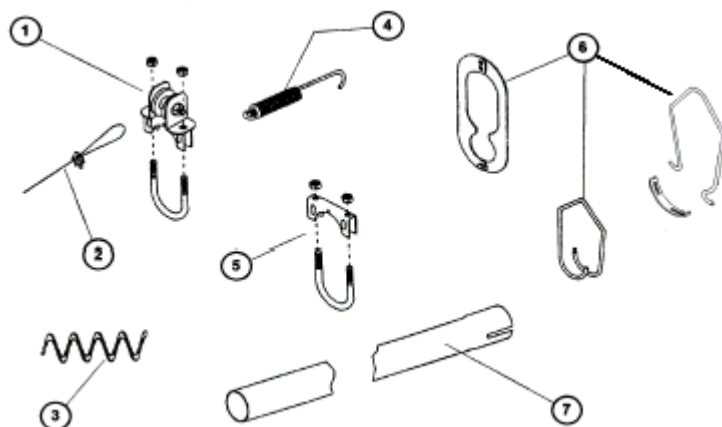


Key	Part #	Description
1	450595	Тарелка малой емкости
	450710	Тарелка большой емкости
2	450724	Гриль 8 решеток
3	450312	Узел засыпки

Шаг 5 Элементы линии кормления и системы подвески

1. Соберите кормушку и установите на трубе в месте размещения подающего отверстия.
Важно: Устанавливайте кормушки однообразно по отношению друг к другу для более удобного доступа к ним при обслуживании.
2. Проверить и установить, чтобы подающее отверстие было направлено вниз.
3. Разместите собранные секции вдоль предполагаемой линии кормления до насыпной воронки.
4. Соедините секции, вставляя конец с прорезью одной трубы в раструб другой.

Элементы линии



Key	Part #	Наименование	Key	Part #	Наименование
1	450042	Изолированный зажим и хомут	4	450437	Пружина троса антинаседа
			5	450420	1.75" Хомут трубы
			6	450077	Держатели труб (опция)
2	450453	Трос антинаседа (ft.)			
3		Шнек	7		1.75" Кормовая труба

5. Установите хомут или изолированный зажим на каждую секцию в месте соединения. Рекомендуется использовать по одному изолированному зажиму на каждые 6-8 труб. Продолжайте размещать хомуты и зажимы, чтобы укомплектовать каждую секцию. Пока не затягивайте.
6. После установки подъемных тросов проверьте правильность их монтажа в месте размещения блока.. Тросы должны быть правильно размещены по началу подъема линии.
7. Поднимите линию кормления на удобную высоту (например 1м)..
8. Используя необходимые приспособления выровняйте линию над уровнем пола..
9. Перед затяжкой:
 - проверьте целостность каждой трубы
 - удостоверьтесь, что конец каждой трубы полностью вставлен в раструб следующей трубы.
 - удостоверьтесь, что зажимы расположены правильно.

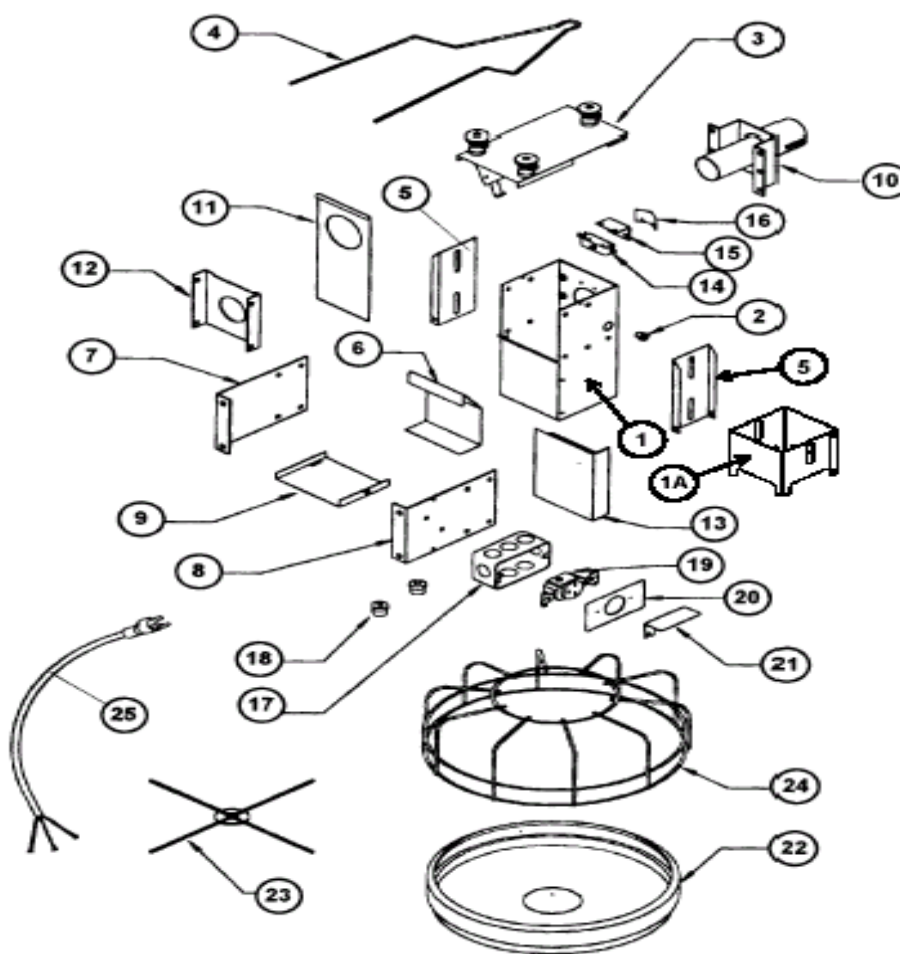
10. Затяните хомуты на трубах. Затяжка должна быть надежной. Не перетягивайте.

Шаг 6 Установка контрольной кормушки, насыпного бункера и подающего рукава.

Последняя кормушка должна быть не ближе 1, 5 м от торцевой стены птичника, чтобы обеспечить легкий доступ птицы.

1. Составные части.

Контрольная кормушка (PX 450950, PX 450043)

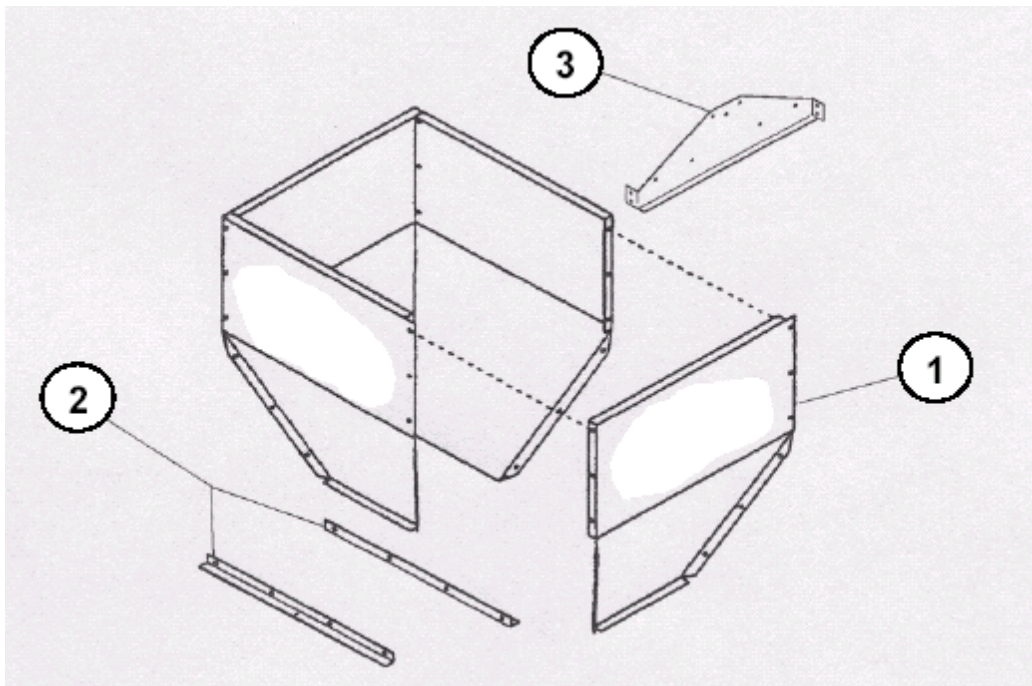


Key	Part #	Description
1	450047	Контрольная единица блока
	012682	#10-24 x 3/8 упорный винт (1)
	010312	#10 сред. разрез. пружинная шайба(1)
	012607	#10-24 винтовая гайка (1)
1A	450816	Блок кормовой задвижки
2	650403	Ниша для провода
3	450055	Верхняя часть метал. блока
4	450057	Трос антинаседа
5	450817	Длинный подвесной кронштейн для 450950

	450028	Короткий подвесной кронштейн для 450043
	010619	1/4 x 1 Болт (4)
	01424	1/4 x плоская шайба (8)
	010602	1/4 чистая гайка (4)
	012793	1/4 Нейлоновая вставн. стопорная гайка (4)
6	450059	Кормовая перегородка
7	450051	Левая стойка мотора
	010616	1/4 x 5/8 Болт (2)
	010251	1/4 Среднеразрез. пружин. шайба (2)

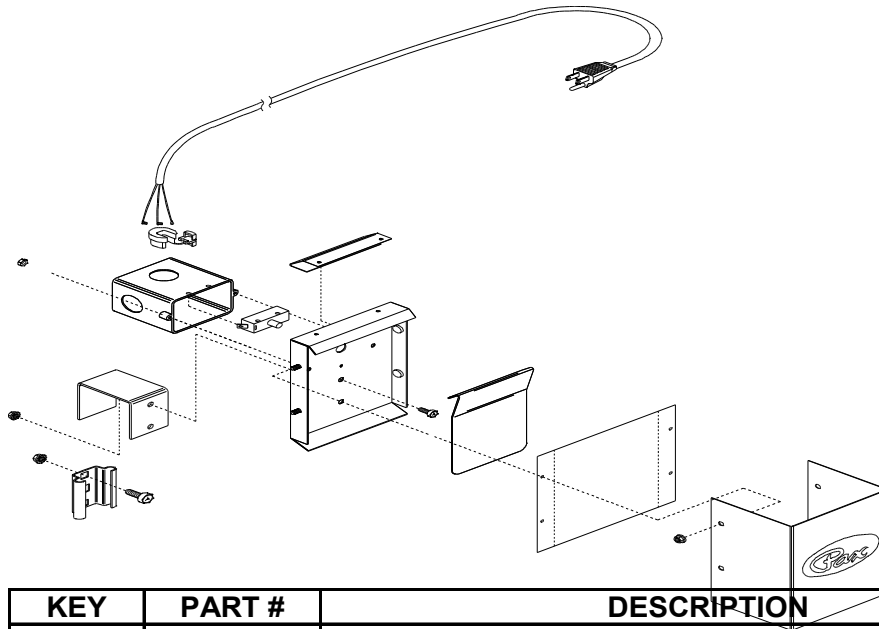
	010602	¼ чистая гайка (2)
8	450053	Правая стойка мотора
	010616	¼ х 5/8 Болт (2)
	010251	¼ Среднеразр. пружин. шайба (2)
	010602	¼ Чистая гайка(2)
9	450056	Пластина основания
10	450048	Блок трубы с входным отверстием
	012682	#10-24 х 3/8 Блокировочный винт (6)
11	450024	Рычаг выключения
12	450033	Кронштейн рычага выключения
13	450025	Блок регулятора
	010616	¼ х 5/8 Болт (2)
	010251	¼ Среднеразр. пружин шайба(1)
	010602	¼ Гайка (1)
14	450401	Выключатель
15	450031	Регулятор кронштейн. блока
	010746	#6-32 х 7/8 Винт (4)
	012732	#6 Пружинная шайба (2)
	012731	#6-32 Винтовая гайка (2)
16	450432	Натяжное устройство кронштейна
17	450427	Электрическая коробка
	012682	#10-24 х 3/8 Винт блокирования (2)
18	450404	Проходная изолирующая втулка
19	450428	Розетка
20	450429	Крышка электрической коробки
21	450058	Защита
22	450040	Металлический поддон кормушки
23	450071	Комплект
24	450405	Решеточная часть кормушки
	450159	Зажим
25	450060	63,5см электрический провод
	450087	198 см электрический провод
	450458	63,5см электрический провод
	415426	16-14 кольц. зажим (электрическая коробка к мотору)
	460041	91см защита
	450460	Оранжевая проволочная гайка
N/S	450038	Пакет технических средств: 450404 Разгрузка механического соединения (1) 450460 соединитель – оранжев. (4) 010253 3/8 пружинная шайба (1) 010669 3/8 х 2 болт (1) 011115 3/8 гайка (1) 450015 кронштейн антинаседа (2) 450419 изолятор (1) 450420 -78мм зажим трубы (1) VC353 – 1,6 мм зажим троса (2)

Насыпной бункер (PX 450131)



Key	Part #	Description
1	450127	Панель бункера
	010615	1/4 x 1/2 болт (32)
	010251	1/4 пружинная шайба (32)
	010602	1/4 гайка (32)
2	450014	Уголок подвеса (2)
3	450133	Подвесной кронштейн бункера(дополн.)
	010643	5/16 x 3/4 болт (4)
	012789	5/16 гайка (4)
	450045	7/8 Dia. X 11/32 ID плоская прокладка (4)

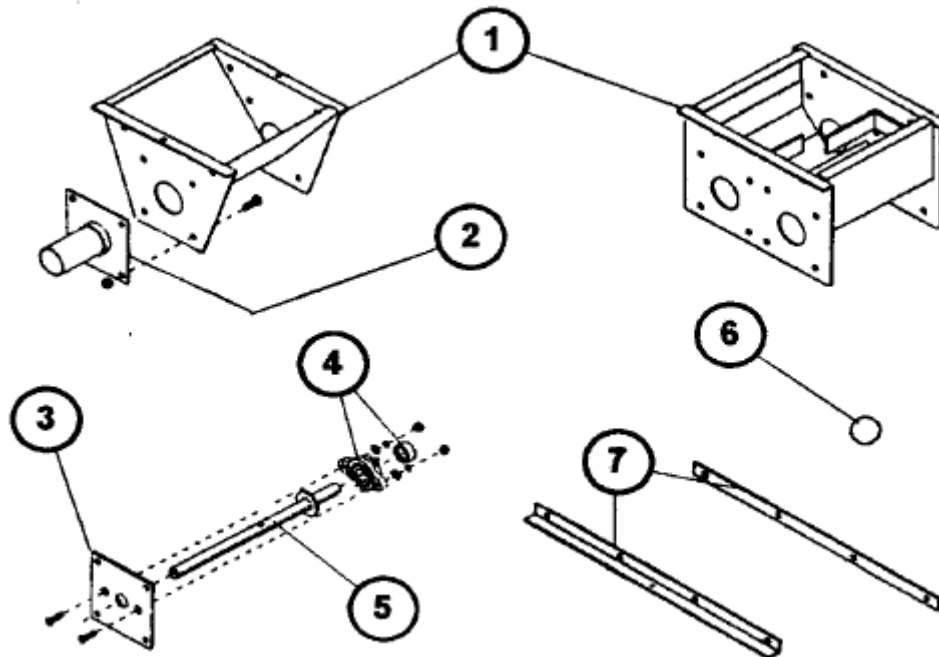
Уровень корма PX 720011



KEY	PART #	DESCRIPTION
1	720023	Опора кронштейна
	010643	8мм x 19 мм болт
	012789	5/16" нейлоновая контргайка (2 req.)
2	720020	Кронштейн для подвешивания
	010617	6мм x 19 мм болт (2 req.)
	012793	1/4" нейлоновая контргайка (2 req.)
3	720022	96" 120V Провод и комплект проволоки
	450404	Снятие механического напряжения (1 req.)
4	720016	Электрическая коробка
	010744	#6-32 x 7/8" поддержка основного болта (2 req.)
	012732	#6 пружинная шайба (2 req.)
	012731	#6-32 гайка(2 req.)
5	720014	Фиксатор
	720124	#7 x 3/8" Винт (2 .)
6	720017	Защелкив. переключатель
	010746	#6-32 x 7/8" Болт (2 req.)
	012732	#6 пружинная шайба (2 .)
	012731	#6-32 Гайка(2 .)
7	720019	Корпус переключателя
8	720013	Пластина переключателя
9	720018	7" x 6.5" Диафрагма
10	720015	Защита переключателя
	011115	1/4" Гайка (4 req.)

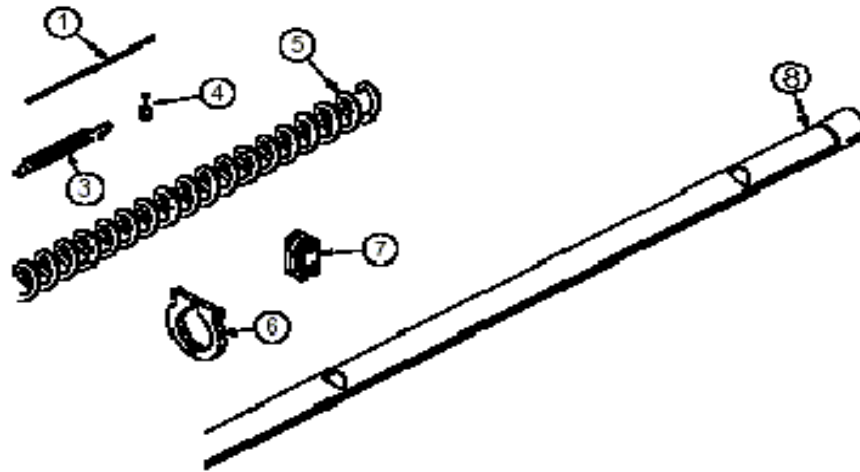
Установите уровень корма в последний бункер линии транспортировки корма.

Подающий рукав (PX 450016)



Key	Part #	Description
1	450013	Однорукавный корпус
	450097	Двухрукавный корпус
2	450011	Рукав для насадки трубы
	010643	5/16 x 3/4 Болт (4)
	012789	5/16 Гайка (4)
3	450012	Подшипниковая пластина
	010643	5/16 x 3/4 Болт (4)
	012789	5/16 Гайка (4)
4	450417	Подшипник
	450418	Муфта зажима
	012796	1/4 x 1 Болт (2)
	010252	1/4 Разрезная пружинная шайба (2)
	010602	1/4 Гайка (2)
	450527	Нейлоновая втулка(2)
5	450416	Ось(стержень)
	450186	Анкер
	450558	1/4 x 3/4 Шуруп
6	450413	Шар для смешивания
7	450014	Подвесной угол рукава (дополн)
N/S	450038	Пакет технических средств: 012796 1/4 x 1 Болт (2) 010251 1/4 разрезная пружинная шайба (2) 010602 1/4 гайка (2) 010643 5/16 x 3/4 болт (12) 012789 5/16 гайка (12) 010253 3/8 разрезная пружинная шайба (1)* 010669 3/8 x 2 болт (1)* 011115 3/8 гайка (1)* 450015 кронштейн антинасеста (1)* 450419 Изолятор (1)* 450420 78 мм зажим для трубы (1)* 450438 1,6мм зажим троса (2)* * Эти единицы оборудования могут быть заказаны вместе ,номер в каталоге 450042 –Кронштейн изолятора и Зажим

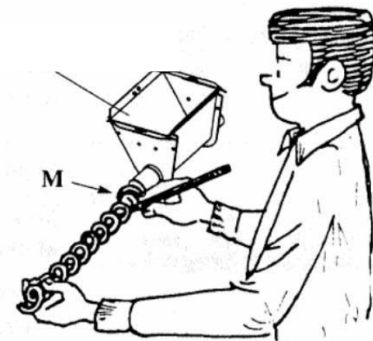
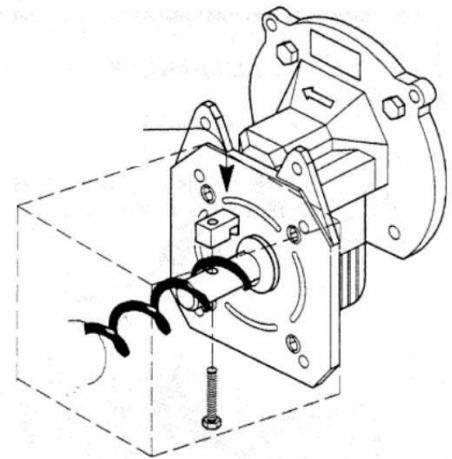
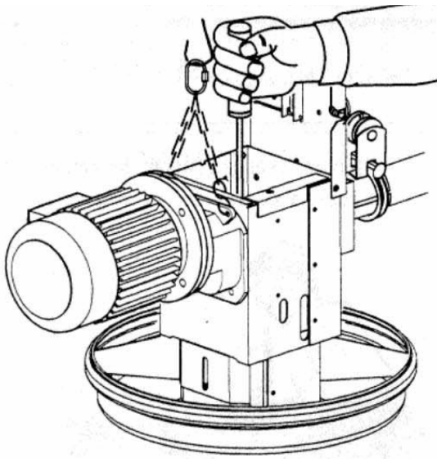
Части линии кормления



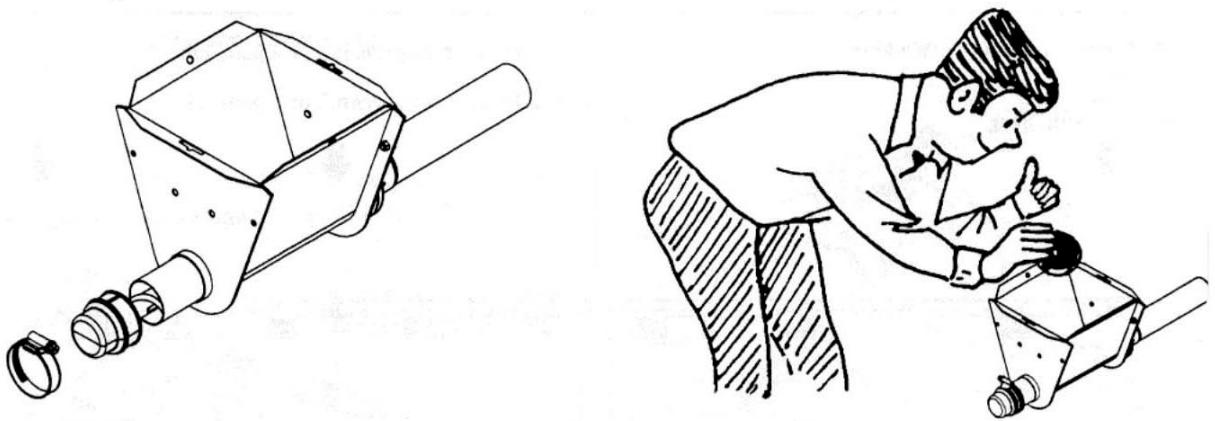
Key	Part #	Description
1	450453	2мм трос антинаседа
3	450437	Пружина для троса антинаседа
4	450438	Зажим для троса антинаседа
5		Шнек
6	450420	4,45см зажим для трубы
7	450042	Кронштейн
8		3,05м труба

Шаг 7 Монтаж шнека.

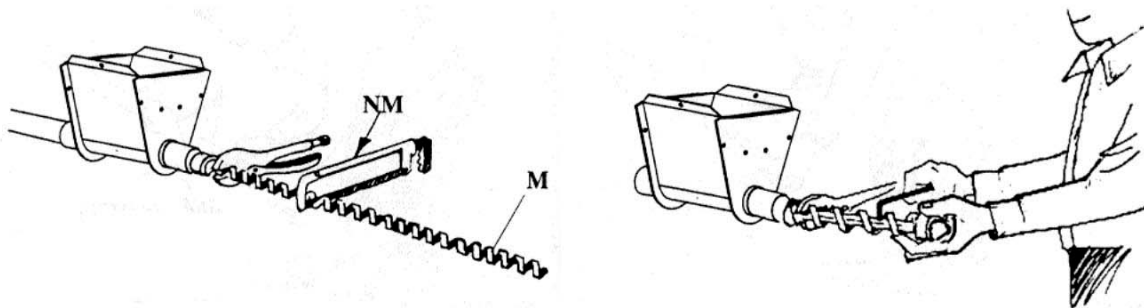
1. Если более одного рулона необходимо для использования в одной линии, они должны быть соединены вместе.
Временно прикрепите спираль к твердому основанию. Соедините спираль сваркой или твердой пайкой.
Рекомендуем использовать бронзу. Шов должен быть заполненный.
Избегайте острых краев и грубых углов, которые могут серьезно повредить трубу. Сварку делайте низкими температурами.
ВСЕГДА ПРЕДОХРАНЯЙТЕ СПИРАЛЬ, ЧТОБЫ ПРИ ВЫТЯГИВАНИ
2. Разместить шнек около подающего рукава накопительного бункера. Направить шнек в трубу и двигать пока шнек не достигнет мотора.



3. Соединить шнек с мотором
4. Натяните шнек и отпустите его. В отпущенном состоянии промаркируйте конец шнека.
5. Натяжка шнека должна быть 18 см на каждые 30метров. Пример: 90метров длины - 54см.. Отметьте необходимую длину при отпущенном состоянии шнека.
Захватить плоскогубцами шнек за 20 см от промаркированной точки. Отпустите шнек, чтобы он зафиксировался на рукаве. Используя ножовку или кусачки укоротить шнек.



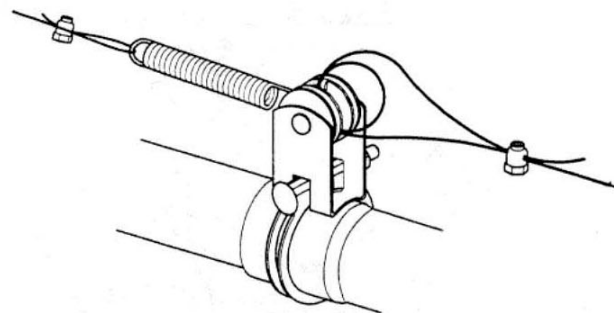
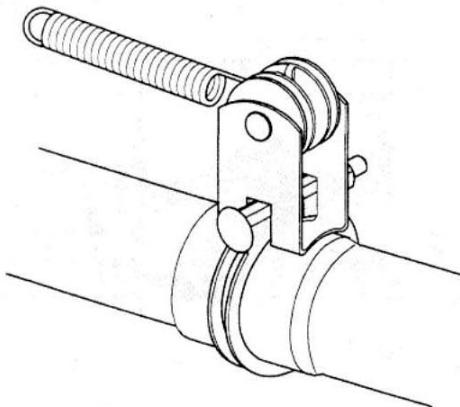
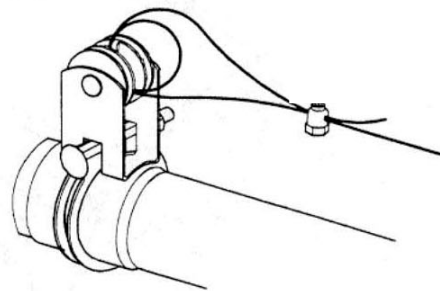
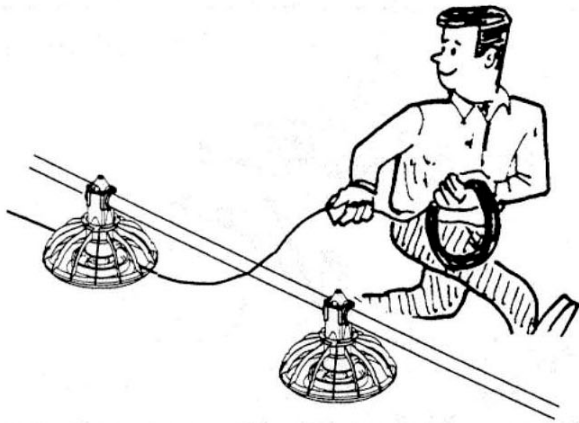
6. Отпустить плоскогубцы и зафиксировать шнек в подающем рукаве при помощи специального комплекта.



Шаг 8 Установка антинасеста

1. Развернуть рулон с кабелем PX 450453 вдоль линии труб кормления.
2. Начать привязку у насыпного бункера, используя специальный хомут.. Для надежности сделайте двойную петлю вокруг изолированного зажима PX 450042 и зафиксировать PX 450438.
3. Протянуть кабель через прорези крышек кормушек до следующего изолированного зажима..
4. Установить пружину антинасеста у следующего изолированного зажима и отрезать кабель в этой же точке.
5. Прикрепить кабель к концу пружины. Натянуть кабель, чтобы натяжение пружины было $\frac{3}{4}$ к 1. Сформировать трос в виде петли и зафиксировать.
6. Закрепить кабель и изолированному зажимую . Для надежности сделать двойную петлю и зафиксировать.

7. Протянуть кабель к следующему изолированному зажиму., Установить пружину в углублении изолированного зажима и обрезать в этом месте кабель антисесста.. Кабель должен проходить через крышку каждой кормушки..
8. Повторять, пока антисесст будет распределен по всей длине Плинии кормления.
9. При креплении кабеля у контрольной кормушки, оставьте запас кабеля 20-25 см. Закрепить трос к пружине при помощи фиксаторов. Пружина должна растянуться на 19-22 см.



Шаг 9 Кормление

До момента посадки система должна быть проверена при пуско-наладочных работах.

1. Опустить линию так, чтобы окна подачи были полностью открыты.. При этом обратите внимание, что троса подвески должны быть немного натянуты.

2. Дать напряжение и запустить систему на 1-2 минуты поработать вхолостую.
3. После этого открыть на $\frac{1}{2}$ скользящие заслонки на линии транспортировки и дать возможность линии кормления начать заполняться.
4. Как только все насыпные бункеры будут полностью заполнены, вручную отключить подачу корма из наружного бункера в линию транспортировки..
5. Дать напряжение на линии распределения корма. В ручном режиме подсыпать по 25 кг. В каждый насыпной бункер. При этом оставлять бункера на 30 секунд между добавлением корма для снятия нагрузки на моторы. Продолжите эту процедуру, пока корма не будут распределены по всем кормушкам. Когда корма достигнут контрольной кормушки, линия распределения автоматически прекратит работу.
6. Когда все линии будут заполнены, добавьте в каждый насыпной бункер по 25кг корма и откройте полностью задвижки на линии транспортировки корма для подачи корма в линии кормления.

Шаг 10 Рекомендации по эксплуатации

Масло в новом шнековом транспортере и трубах вначале замедлит транспортировку корма.

Когда Вы первый раз используете новую линию кормления, ковш нужно наполнить 25 кг корма.

Включите кормушки пока этот корм не распределиться в тарелки, после чего процесс повторите до наполнения полной линии, выполняя следующее:

- Ограничьте нагрузку на двигателях других линий;
- в тоже время проверьте переключатели и убедитесь, что линия с кормушками правильно установлена;
- Вы стали пользователем линии.

В случае обнаружения признаков ржавчины на внутренних стенках трубы или спирали транспортера, рекомендуем первые 5кг корма смешать с приблизительно 1/2 л кукурузного масла. Это препятствует образованию шума и тряски линии при приведении ее в движение.

Контрольная кормушка

Последняя кормушка на линии (контрольная кормушка) является самой важной. Она должна быть опорожнена первой, потому что запускает следующее наполнение линии кормом.

Следите за тем, чтобы достаточное количество птицы принимало корм из этой кормушки. Птица чувствительна к свету, влажности, сквозняку и температуре. Она будет избегать мест, в которых существуют отклонения от средних, то есть идеальных условий. К примеру, вы можете обеспечить большее количество света над контрольной кормушкой установкой маленькой лампочки, которая будет отрегулирована так, чтобы свет падал только на контрольную кормушку.

В тарелке данной кормушки не должно быть мусора и помета. Она должна быть самой привлекательной кормушкой линии.

Следите за тем, чтобы температура, влажность и вентиляция на этом месте были постоянными.

Большее количество птицы будет принимать корм из этой кормушки, если она будет установлена на расстоянии 1,5-2 м от стенки.

Подача корма

Система транспортировки корма от наружного бункера оснащена микропереключателем на самом удаленном месте от наружного бункера.

Этот микропереключатель контролирует подачу корма из наружного бункера.

Если, по определенным причинам, птица недостаточно использовала последнюю линию, может произойти то, что остальные линии кормления останутся опорожненными. Данное явление можно избежать, используя часы - таймер.

Часы можно отрегулировать так, чтобы кормушки были наполнены при низком уровне корма в последней линии.

Можно увеличить возможность, потребления птицей корма из последней линии, обращая внимание на следующие параметры:

- вентиляция;
- состав объекта;
- изоляция;
- мусор;
- размещение кормушек и поилок.

Линии для суточных цыплят

1. Повесить ковш емкостью 100кг на точную высоту. Когда линия новая, вес наполненного ковша растянёт главный трос, на который закреплена цепь.

Соединение между корзиной и трубой первой линии кормления больше не будет на одном уровне. Данное явление может появиться вследствие слишком быстрого изнашивания и/или порчи. В случае необходимости, заменить подвеску одного или более мест подвешивания для нивелирования линий.

2. Установить все кормушки перед помещением суточных цыплят в птичник . После чего насыпать подстилку вокруг тарелок. Обратите внимание, чтобы все отверстия для кормления открылись одновременно и полностью. Убедитесь, что все шнуры подвески труб хорошо натянуты. Из-за того, что тарелки все глубже тонут в подстилке, после нескольких дней все отверстия останутся открытыми.

Подвеска насыпного бункера и контрольной кормушки также должна быть хорошо натянута.

3. Обогревать птичник и подстилку не менее 24 часов до помещения цыплят.

Засыпать корм во все кормушки.

Как только кормушки наполнятся, выключить линии кормления.

У цыплят корма сейчас хватит на 2 дня. В одну кормушку с открытыми отверстиями вмещается 2 кг корма и 1.4 кг с закрытыми отверстиями.

После двух дней опять наполнить все кормушки и приостановить подачу корма в линии кормления. Данный процесс повторять до 5-7-дневного возраста цыплят.

Таким способом можно хорошо контролировать количество закармливаемого корма в период важного этапа выращивания и достигнуть полного поедания корма из кормушек.

Сейчас можно включить автоматическое наполнение на панели управления. Как только корм из контрольной кормушки будет израсходован, автоматически включается линия кормления и наполняет все кормушки.

Она не остановится, пока все кормушки не будут наполнены.

Вы можете включить линию для автоматического наполнения кормушек в первый же день, только должны регулярно проверять расход корма из контрольной кормушки.

4. В зависимости от используемого корма определяется момент начала кормления из кормушек с закрытыми отверстиями.

Мы рекомендуем, начать с пятого дня, если используется гранулированный корм и двадцатого дня, если используется молотая смесь.

Производится подъем линий кормления до тех пор пока не закроются все отверстия на кормушке.

Внимание: Все тарелки все еще налегают на пол.

Кормушки отрегулированы на низкий уровень корма. Несколько дней после закрытия отверстий кормушки поднимите линии кормления еще немного. Тарелки немного пораскачивайте, и корм лучше распределится.

При помощи лебедки по мере роста цыплят поднимайте постепенно линии кормления.

Часть спины, то есть шеи птиц (даже совсем немного) должна быть немного согнута к кормушке во время приема корма.

Правильным использованием системы вы избежите или уменьшите ненужное разбрасывание корма, а этим самым потери.

Линии для птицы старшей возрастной группы

1. Определите правильную высоту для подвешивания линии. Вы достигнете оптимальных результатов, если отрегулируете высоту так, чтобы птица легко могла брать корм из самых глубоких частей кормушки.

Если птица шеей дотрагивается до кромки тарелки, это обозначает, что линия поднята слишком высоко.

Наоборот, если птица задней частью шеи прикасается к кормушке это обозначает, что линия слишком низко спущена.

Ненужного разбрасывания корма можно избежать подъемом кормушки на оптимальную высоту!

Кольца для дозировки на кормушке со временем устанавливаются в оптимальное положение.

Вы должны принять во внимание: состав корма, содержание жира в нем, вид птицы.

Остальная регулировка уровней для корма получена из практики:

- для корма, легко проходящего через линию: кольцо для дозировки корма устанавливается в положениях 2,3 или 4;

- для корма, который тяжело проходит через линию: кольцо для дозировки корма устанавливается в положениях 5,6.

Оптимальные результаты кормления будут получены при адекватной высоте кормушек, четкой регулировке кольца для дозировки на кормушках и использовании часов-таймера.

Постарайтесь, чтобы кормушки хотя бы один раз в день опорожнялись. Таким путем птица всегда будет получать свежий корм.

2. В случае, если птица определенное время оставалась без корма, вы должны осторожно отнестись к заполнению линии кормления.

Насыпной бункер, емкостью 100 кг необходимо наполнить до пуска линии кормления, так чтобы транспортная линия стартовала раньше и чтобы линии кормления работали, не транспортируя корм в кормушки.

Насыпьте немного корма на подстилку, так чтобы птица не побежала к кормушкам, которые вначале наполняются после пуска шнековых транспортеров.

Еще один метод: поднимите при помощи лебедки линии кормления, так чтобы птица не могла достать кормушки. Тогда вы можете наполнить кормушки, но должны обратить внимание, чтобы птица не толкнула другую птицу под кормушку при спуске линии в нормальное положение для кормления.

Следите за наполнением линии кормом.

Ходите вдоль линий и нежно подгоняйте птицу к кормушкам.

В конце цикла выращивания

В конце цикла опорожните все тарелки в кормушках и выбросьте корм из остальных частей линии кормления.

Поднимите всю систему, чтобы могли беспрепятственно убрать птицу и мусор (помет). Будьте осторожны с кормушками, чтобы их не повредить (тяжелыми предметами или оборудованием) при уборке птичника.

Обслуживание

Для того, чтобы очистить линии, их необходимо в первую очередь поднять лебедкой на высоту на около 1м.

Удалите возможные остатки корма вращением кормушек несколько раз на 180 градусов вокруг трубы линии или снимите кормушки с линии и основательно их очистите.

После этой процедуры вы можете еще раз очистить кормушки проточной водой, то есть с помощью насосов высокого давления.

Тарелку возвращаете следующим образом: берете ее в одну руку как тарелку и возвращаете движением снизу вверх на решетку кормушки.

Другой рукой придерживаете кольцо для дозировки корма, так, чтобы решетка не могла подвинуться к верху.

Не забудьте на контрольную кормушку установить пластмассовую крышку.

Двигатели и микропереключатели устойчивы к помывке, но не к струе воды из распылителя насоса высокого давления.

После мытья не забудьте высушить воду из контрольной кормушки.

Убедитесь, что вода не осталась в рукаве для приема корма (коррозия!).

Что необходимо выполнить перед помещением новой группы птиц

Необходимо проверить работу линии перед помещением новой группы птиц.

Отдельно, должны обратить внимание на следующее:

- вся линия должна быть нивелирована;
- все микропереключатели должны реагировать незамедлительно, когда контрольные кормушки правильно отрегулированы;
- трос "антинаседа" натянут;
- часы-таймер запрограммированы (если их используют);
- корм на линии не просыпается в местах, где это не предусмотрено;
- нет несвежего, затхлого и испорченного корма в наружном бункере;
- все линии хорошо выровнены. Особое внимание необходимо обратить на то, чтобы единица питания и ковш были хорошо выровнены.

Программированное кормление

С линией кормления возможно осуществлять и программированное кормление.

Настоящее обозначает - кормление согласно программе на часах-таймере.

Также это обозначает, что птица в течение определенного периода времени не получит корм.

Тарелки пустые между двумя приемами корма (если так хотите).

Преимущества

- Лучшее распределение корма:
 - птица может просыпать незначительное количество корма;
 - свежий корм можно распределять в нескольких отрегулированных периодах времени - больше времени для отдыха, лучшее пищеварение, лучший аппетит;
 - удобнее наблюдать за птицей при кормлении. Легче обнаружить больную птицу.
- Линия работает значительно равномернее (меньшее количество включений и выключений).

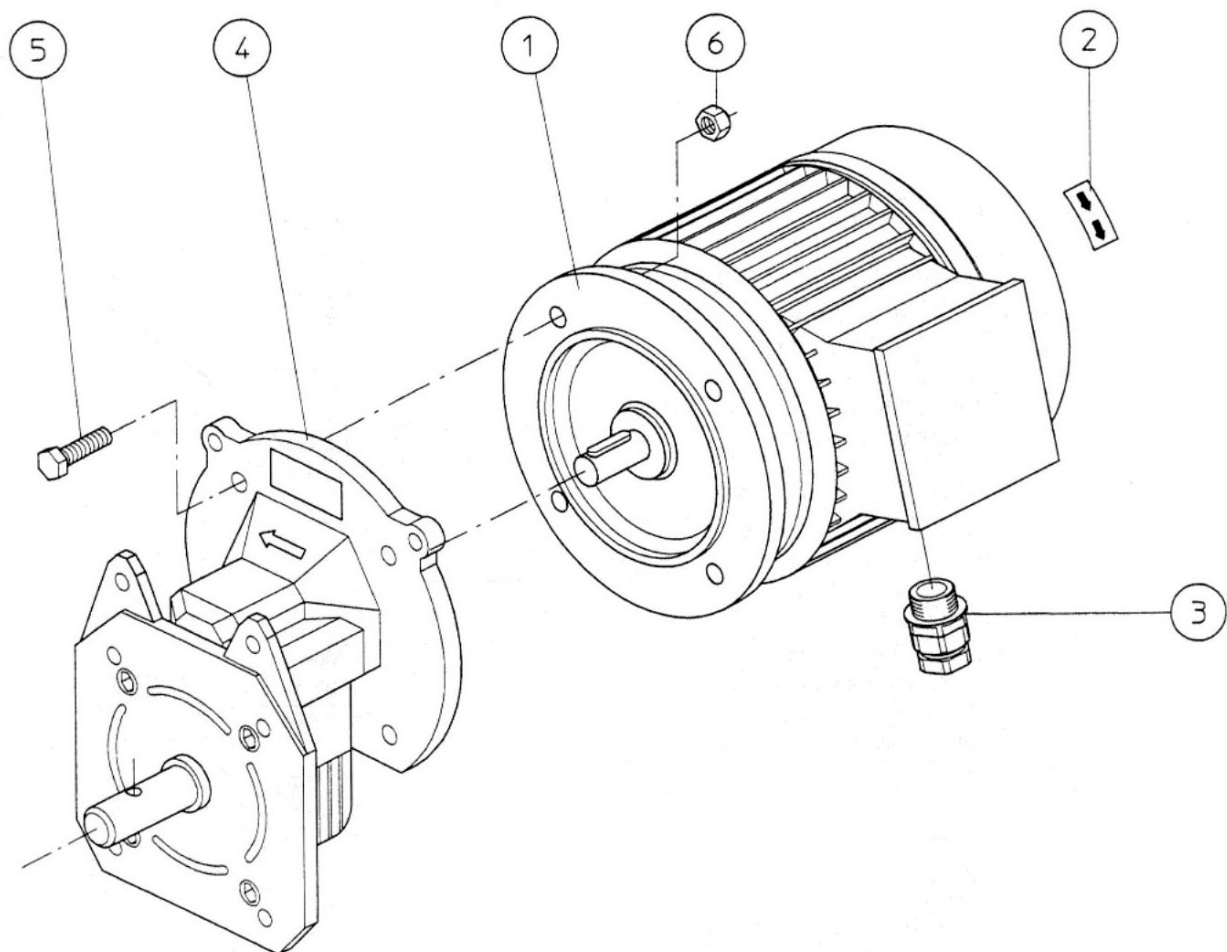
- Меньше риск, что линия будет работать опорожненной. Лучший контроль над работой линии.

Способ программирования

Существует много способов.

Ваш объект, вид птицы, корм, который выберете и имеющиеся у вас возможности (как пользователя) определяют выбор самой лучшей программы.

Предназначение всегда одно: разделить период от 24 часов на четыре сегмента по шесть часов. У каждого сегмента 3 периода, а именно: первый, когда линия работает и все кормушки наполнены; второй, когда линия не работает и кормушки частично наполнены и третий: когда линия не работает и все кормушки почти пустые.



1. Двигатель - 0.75 кВт - 50Гц 1- 3х 220/380 В 1
- 2 Стрелка для показа направления вращения
- 3 Входная втулка
- 4 Редуктор
- 5 Болт М8х30
- 6 Гайка с пластмассовой прокладкой

ЭЛЕКТРОТОК ... ОСТОРОЖНО!

**ПОДСОЕДИНЕНИЕ К ЭЛЕКТРОСЕТИ ПРЕДОСТАВЬТЕ
КВАЛИФИЦИРОВАННОМУ ЭЛЕКТРИКУ.**

- Очень внимательно прокладывайте электропроводку.
- Всегда обеспечивайте качественное заземление.
- До подключения на электросеть необходимо проверить качество выполненной проводки.
- Всегда придерживайтесь схем, указанных в электрошкафах и коробках.
- Проверьте регулировку на биметаллах. Защита должна быть отрегулирована так, как это предусмотрено производителем двигателя.
- Если не используете контрольные шкафы фирмы VAL-CO" Зреньянин, необходимо обеспечить соответствующую защиту.
- Проверьте, соответствует ли ваша электропроводка надписям на двигателях:

3x380V+N 3x220V

3x415V+N 3x240V

3x200V

IEC38-3x400V+N IEC3x230V