



**СИСТЕМА КОРМЛЕНИЯ  
ЦЕПНОГО ТИПА  
Руководство для пользователя**



**...Изготовлено специально для современного птицеводства**

## Содержание

- Предостережения безопасности**
- Общая информация**
- Введение**
- Установка привода**
- Сборка привода**
- Планировка и установка системы подвески**
- Установка желоба**
- Установка цепи**
- Установка решеток**
- Установка тросов и окончательная установка подвески**
- Запуск системы**
- Смазка и тех. обслуживание**
- Диагностика неисправностей**

### **О НЕДОКОМПЛЕКТАЦИИ СООБЩИТЕ ДИСТРИБЬЮТЕРУ**

По вопросам запасных частей связывайтесь со своим дистрибьютором. При осуществлении заказа старайтесь указывать номер детали и наименование, чтобы ускорить процесс поставки. Номер деталей и их наименование Вы можете найти в руководстве для пользователя.



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ, Л.С.	
Длина цепи	Двигатель, необходимый для хода 60 футов в минуту
До 500'	Мощность двигателя 1.0 л.с.
От 501' до 1000'	Мощность двигателя 1.5. л.с.

### СКОРОСТЬ ПОДАЧИ КОРМА

20 футов в минуту = 425 фунтов/час

40 футов в минуту = 1200 фунтов/час

60 футов в минуту = 1740 фунтов/час

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Для Pax Steel Products делом первостепенной важности является Ваша безопасность. Этот раздел включен в Руководство как инструкция для оказания помощи и обеспечения безопасной эксплуатации. Однако, Вы обязаны оценивать каждую операцию, установить и придерживаться безопасных методов работы с целью собственной защиты как владельца и/или оператора. Данное руководство должно поставляться с оборудованием и если пользователь не ознакомился с руководством и инструкцией по технике безопасности, это является нарушением установленных режимов эксплуатации оборудования.

Предупредительные надписи расположены на оборудовании с целью предупреждения возможных опасных ситуаций. Постарайтесь сохранить эти предупредительные надписи в хорошем состоянии, чтобы их можно было прочесть в любой момент. Заменяйте все отсутствующие или поврежденные надписи. Применение оборудования Pax в целях не указанных в руководстве, может стать причиной травм персонала или повреждения оборудования.



Данный знак используется для предупреждения о возможной опасности травмирования:

**БУДТЕ ОСТОРОЖНЫ!**

**ВНИМАНИЕ!**

**ЭТО КАСАЕТСЯ ВАШЕЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ!**

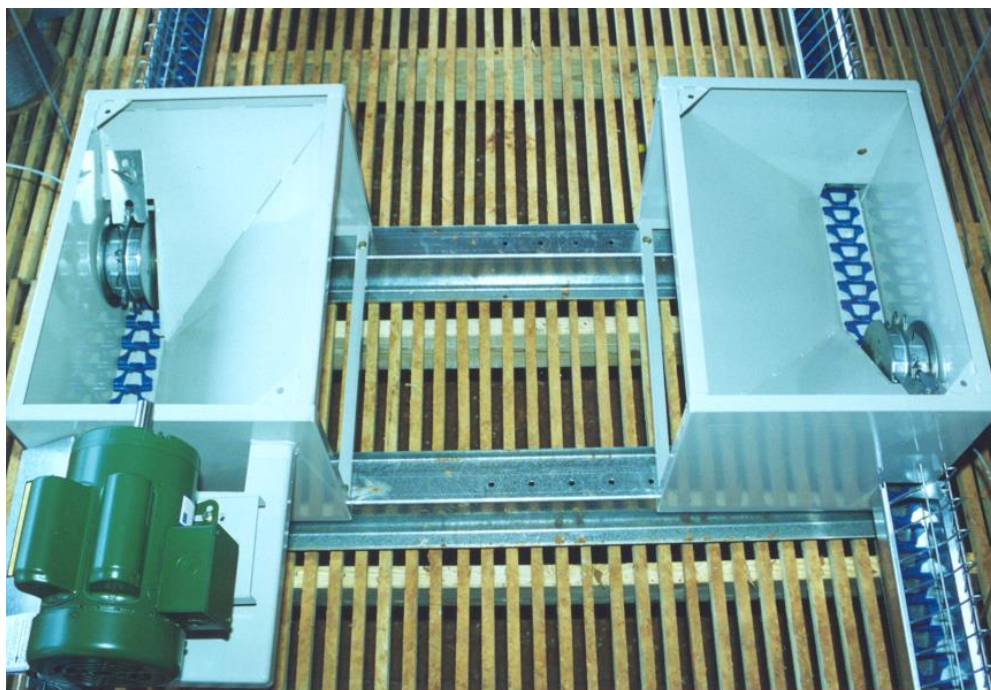
Берегите руки и инструменты от открытой цепи.

Сохраняйте местоположение всех предохранительных приспособлений и защитных корпусов.

Перед осмотром и обслуживанием оборудования отключите электрическое питание.



Весь монтаж электропроводки должен осуществляться квалифицированным электриком в соответствии с местными и государственными электротехническими правилами и нормами. Убедитесь в правильности заземления оборудования.



## **ВВЕДЕНИЕ**

Перед тем как провести монтаж новой системы кормления цепного типа Pax, необходимо тщательно изучить устанавливаемую систему и план, которого необходимо придерживаться для завершения монтажа надлежащим образом. Сейчас очень важно, чтобы Вы нашли время и внимательно прочли это руководство. Потом это сэкономит Ваше время и избавит от ошибок, которые могут обойтись Вам очень дорого.

Перед началом планирования монтажа Вам следует учесть следующие советы:

- 1) Расположение бункеров и подвесных систем наполнения нужно спланировать таким образом, чтобы оно соответствовало расположению привода.
- 2) Накопители корма нужно расположить таким образом, чтобы можно было осуществлять текущее техобслуживание, которое потребуется в период эксплуатации системы.

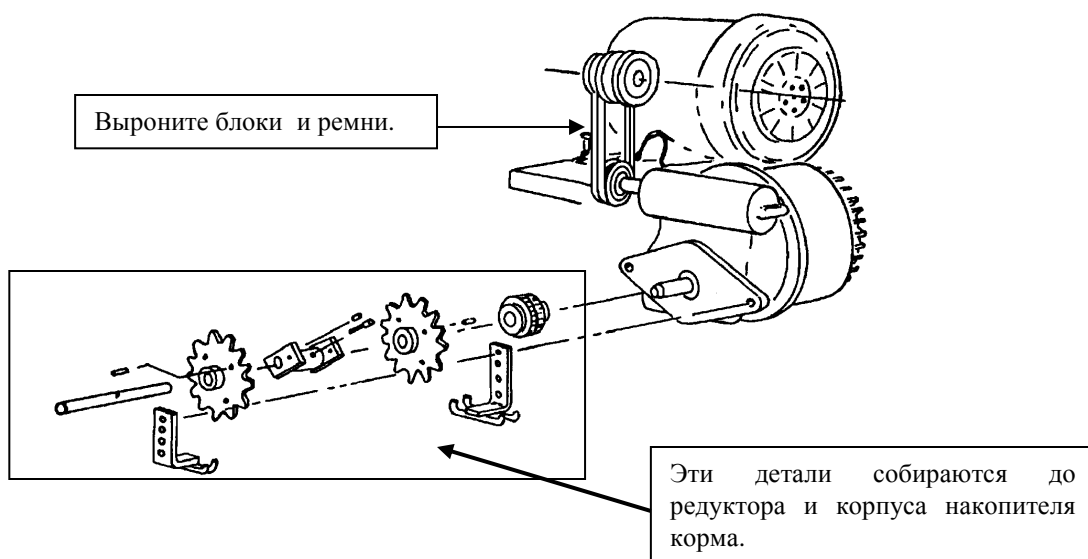
Как и при любом значительном проекте, этап планировки и расположения является самым важным для исправной работы всей конструкции. Перед началом работы необходимо составить полный и систематический план.

По прибытию оборудования, убедитесь, что оно находится в сухом, безопасном месте, чтобы избежать порчи, обусловленной загрязнением, влажностью или воздействием ветра.

## СБОРКА И УСТАНОВКА НАКОПИТЕЛЕЙ КОРМА

Накопитель корма нужно установить как можно ближе к центру линии подачи, так чтобы с обеих сторон накопителя было одинаковое расстояние. Кроме этого, Вам нужно убедиться, что накопитель установлен согласно Вашему плану расположения систем и требованиям к техническим условиям здания.

После установки накопителя корма нужно приступить к монтажу двигателя, перекидных блоков, ремней и ограждения на накопитель.



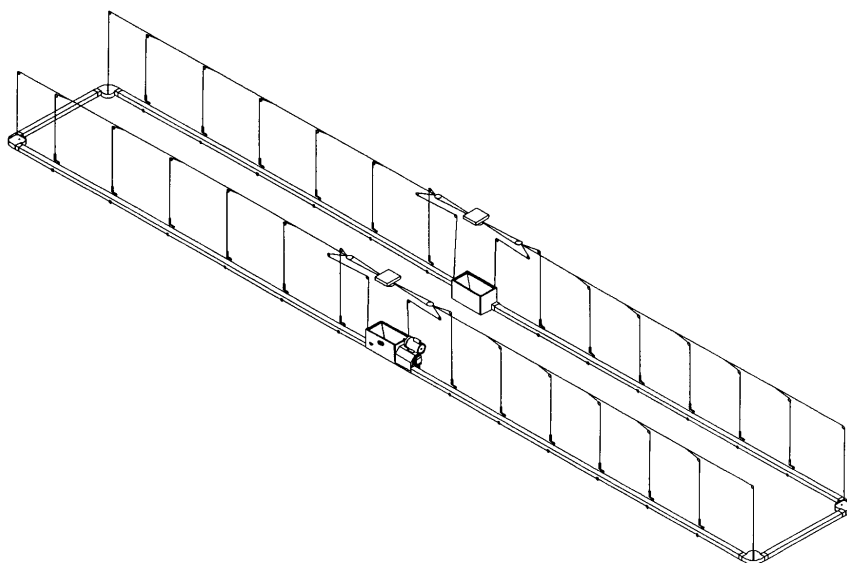
Перед установкой двигателя и части шкива на накопитель убедитесь, что они того же размера и модели, которые Вы заказывали.

Сборку начните с закрепления шкива на двигатель квадратной шпонкой и установочным винтом так, чтобы стенка ступицы шкива была на расстоянии от двигателя. Пока не затягивайте установочный винт. Закрепите двигатель на опоре двигателя на накопителе корма болтами с шестигранными головками, имеющимися в опоре двигателя. Не затягивайте болты, чтобы выровнять шкив двигателя и шкив редуктора. Пропустите клиновые ремни через оба шкива (перекидных блока) и отрегулируйте большой болт на опоре двигателя так, чтобы ремень был туго натянут. Правильное натяжение ремня влияет на срок его эксплуатации. **НЕ НАТЯГИВАЙТЕ РЕМЁНЬ ЧЕРЕЗМЕРНО. ЭТО МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ РЕДУКТОРА.** После того как отрегулирована натяжка, а шкивы выровнены, плотно затяните установочные винты. Поместите над ремнём ограждение ременной передачи.



Хорошим способом проверки натяжения ремней является удар по ремню рукой. Натянутый ремень остается неподвижен, в то время как хорошо натянутый ремень должен задрожать.

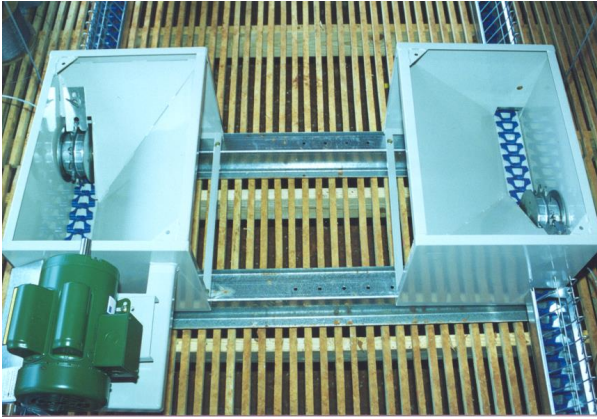
## ПЛАНИРОВКА СХЕМЫ И УСТАНОВКА ЛЕБЕДОК



После размещения и монтажа накопителя корма нужно распланировать схему расположения цепи. Сначала надо провести прямую линию, чтобы установить подвесные крюки лебедки. Лучше всего натянуть прямую веревку от начала до конца здания по основанию потолочных ферм прямо над планируемым местом расположения системы цепного механизма. Ввинтите крюки вдоль всей линии на расстоянии 8' - 10' в зависимости от расстояния между потолочными фермами, а прямо над накопителем корма пропустите крюки. Каждый следующий крюк смещайте примерно на 1" от центра линии. Это обеспечит плавную равномерную тягу на ответвительных тросах. На каждый крюк навести 1.5" (38mm) перекидные блоки.

Около накопителей корма Вам потребуется дополнительная опора для установки подвесных лебедок. Эти площадки должны быть очень прочными, из древесины 2" x 8" или больше. Закрепите их вдоль центральной линии по середине здания крупными шурупами под ключ. Прикрепите лебедку к балке шурупами под ключ и направляющими отверстиями, чтобы избежать расщепления балки.

## ПОДВЕШИВАНИЕ НАКОПИТЕЛЯ КОРМА



Чтобы подвесить накопители корма, используйте 2 отрезные длины стоек бункера для перевозки грузов насыпью примерно на 6" длиннее, чем общая ширина линии кормления. Убедитесь в перпендикулярности накопителя и ребер жесткости. Крепко прикрепите накопителя болтами к ребрам жесткости.

Закрепите крепежные площадки с обеих сторон ребер жесткости, чтобы затем пропустить трос.

Над каждым накопителем корма закрепите крепежный уголок немного отступая от планируемого местоположения тросовой линии. Убедитесь в прочности крепления уголка и возможности передвижения накопителей корма.

Просверлите в крепежных уголках отверстия прямо над крепежными площадками в ребрах жесткости накопителя корма и прикрепите к уголкам 4 перекидных блока 3.5" (89mm).





## ПОДВЕШИВАНИЕ ГЛАВНЫХ ТРОСОВ

Теперь можно приступать к подвешиванию главных тросовых линий 3/16" (5mm). Пропустите конец троса через последний перекидной блок на линии и временно прикрепите его к напольному перекрытию или торцовой стене. Пропустите трос обратно на лебедку и обмотайте вокруг нее, проверив, чтобы трос был намотан не менее 2 раз вокруг верхней и нижней части лебедок. Продолжайте пропускать трос до последнего перекидного блока на другом конце линии. Пропустите через последний перекидной блок и закрепите как и первый конец. Вращая ручную лебедку, устраните провисание троса. Не натягивайте чрезмерно трос. Повторите операцию для каждой линии.



Во избежание перегибов троса всегда сматывайте трос на барабан с помощью штыря или стержня в качестве оси. Не следует обдирать трос краями барабана.



## УСТАНОВКА ЖЕЛОБА

Сборку желоба начинайте с одного конца линии, продолжая в направлении накопителей корма. Очень важно для начала добиться перпендикулярности угла. Убедитесь в хорошей посадке желоба в угловых пазах. Выпускной конец с киянкой обеспечит плотную посадку. Продолжайте сборку муфт и желобов, пока не дойдете до накопителей корма. Если необходимо уменьшить стандартную длину желоба, не забудьте оставить часть желоба 2-5/8" (68mm), которую нужно будет вставить в угловую секцию, муфту и/или бункер. Обрежьте концы желоба по тому же профилю, что и у стандартных желобов.

### **ВНИМАНИЕ: концы желобов должны быть обрезаны под прямым углом**

Ту же операцию повторите и на другой половине линии желобов. При установке желоба на выходящий конец накопителя убедитесь, что желоб находится под башмаком источника питания и напротив опор желоба. При установке последнего желоба на обратной ветви накопителя корма, вырежьте прямоугольное отверстие примерно 2.75" (72mm) x 4" (104mm), которое будет использоваться для очистки.



**ОСТОРОЖНО: срезанные на желобе углы очень острые !**

## УСТАНОВКА ЦЕПИ

Перед тем как установить цепь, убедитесь в плотности соединения желоба и перпендикулярности углов. Возьмите цепь и распределите по всей системе. Протяните ведущий конец (конец с крюком) через накопитель корма открытой конца с крюком вниз, начиная с обратной ветви, проверяя плотность посадки цепи под рамкой повторной закладки, в бункере, над источником питания, под ведущей звездочкой и примерно на 10" в выходящем желобе. Расположите цепь аккуратно в желобах, не перегибая и не перекручивая ее. Соедините цепи с заднего конца с помощью молотка. По мере выполнения плотно натягивайте цепь в ручную. Заправьте цепь в угловые секции сохраняя ее в ровном положении и над прижимными планками внутри секций. Далее по всей системе, через дополнительный накопитель, пока не дойдете до начала. Присоедините съемник цепи (сопровождающий) к обоим концам цепи и осторожно натяните цепь, наблюдая за натяжением цепи на противоположной стороне линии. Скрепите концы вместе. После того, как система проработает несколько дней, цепь нужно будет подтянуть повторно для устранения провисания.



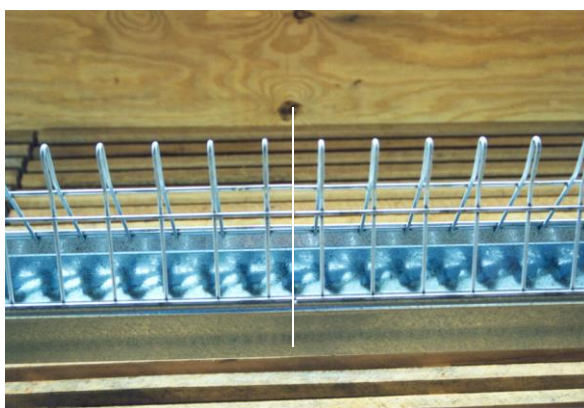
Цепь считается хорошо натянутой, если, притягивая большим и указательным пальцем звенья, их не удастся соединить.

## УСТАНОВКА РЕШЕТКИ

Перед установкой цепи можно установить решетку на желоб. Установите, защелкнув секции решетки в желоб так, чтобы нижняя проволока проходила под кромкой желоба, а верхняя – над ней. Соедините концы перпендикулярно встык. В угловых секциях или накопителях «натяните» решетку примерно на 1” на края желоба, чтобы устранить слишком большое отверстие на концах.



Фитинг бункера с решеткой



Плотно соедините встык концы решетки, чтобы сохранить нормальный интервал для отверстий



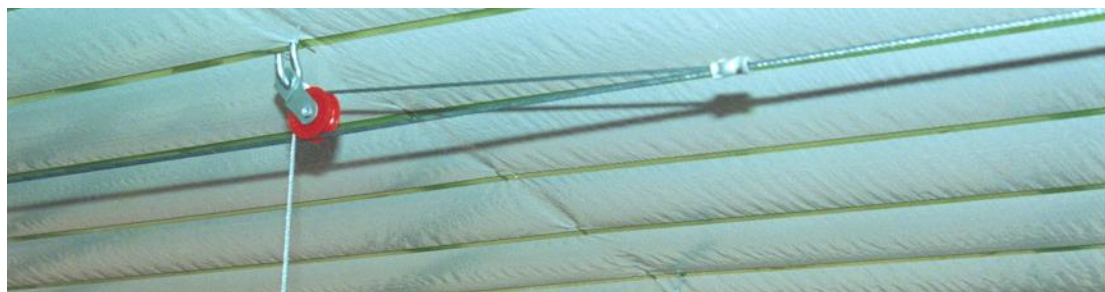
Фитинг решетки с углом, выполненный надлежащим образом, с установленными концевыми накладками решетки

## УСТАНОВКА ОТВОДНЫХ ТРОСОВ

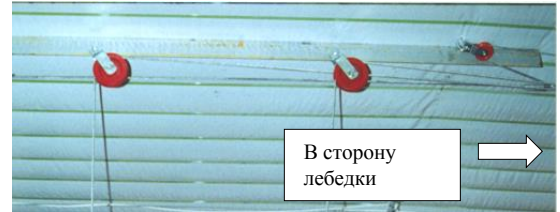
Для всех отводных тросов используйте трос 1/8" (3mm). Первый отводной трос (трос обратной тяги) с обеих сторон лебедки устанавливается иным способом и требует дополнительного перекидного блока. Установите дополнительный перекидной блок 1,5" (38 мм) рядом со 2-м перекидным блоком с обеих сторон лебедки. Пропустите трос через дополнительный перекидной блок и затем через первый перекидной блок и свести на пол.



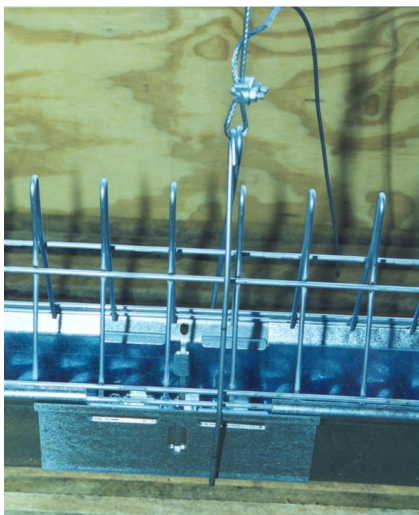
Подсоедините все оставшиеся отводные тросы вдоль каната, идя от лебедки до конца каната. Каждый трос должен быть закреплен с главным тросом примерно на 1' от каждого перекидного блока и по направлению в сторону лебедки. Прочно закрепите тросы и намотайте на перекидной блок и свести на пол.



При подсоединении тросов для подвешивания накопителей корма, закрепите оба троса на каждом канате на расстоянии 1' в направлении от перекидного блока к лебедке. Используйте 2 зажима на каждый трос. Другой конец каната пропустите через крепежную площадку и крепко зафиксируйте 2 зажимами.



Вокруг желобов пропустите подвесной кронштейн для желобов прямо под каждым отводным тросом и закрепите конец троса и подвеску зажимом для троса.



Чтобы подвесить концы канатов, освободите главный трос от его крепления тросами и используйте как концевой отводной трос. Пропустите трос через перекидной блок и прикрепите к подвесному кронштейну угловой секции с помощью зажима.



После соединения всех тросов, поднимите канаты лебедки примерно на 6" и проверьте, чтобы желоба были подвешены ровно и прямо. Отрегулируйте, ослабляя зажимы троса на подвесных кронштейнах, а когда отрегулируете, затяните их снова.

## ЗАПУСК СИСТЕМЫ

Перед запуском системы пройдитесь вдоль линии и внимательно проверьте прочность всех соединений желоба и решетки и уберите от желобов все посторонние предметы. Смажьте все угловые секции и проверьте, установлена ли на редукторе вентиляционная пробка, если она необходима.

Проверьте работу системы без корма, не более 5 минут. Понаблюдайте за цепью, за ведущей звездочкой, чтобы убедиться в отсутствии провисания и ровности движения цепи. Если это не так, отрегулируйте натяжение цепи еще раз, как было описано выше. Имейте в виду, что без корма система работает шумно. Как только Вы убедитесь в нормальной работе системы или же обнаружите проблему, отключите систему. **Работа системы без корма может повредить оборудование.** Когда система будет остановлена, проверьте еще раз натяжение цепи. У ас должно получиться поднять цепь рукой примерно на 1-1/2".

Установите на угловые секции крышки и наполните накопители корма на ¼. Проверьте снова работу системы и отрегулируйте, чтобы загрузить до заполнения уровня корма, чтобы достичь нужного уровня корма. После распределения корма по всей системе, она будет работать тихо и ровно.



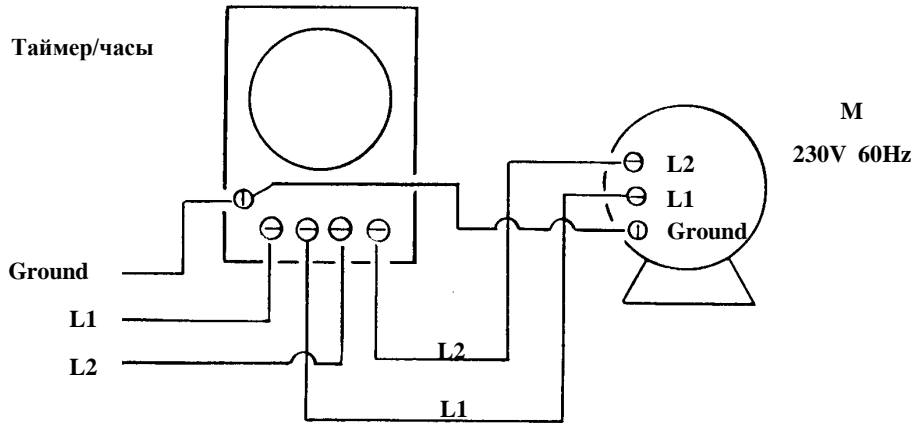
**НЕ РАБОТАЙТЕ С СИСТЕМОЙ, ЕСЛИ НЕ ОТКЛЮЧЕНО ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПИТАНИЕ**



**ПОЗДРАВЛЯЕМ!  
ВЫ СПРАВИЛИСЬ!**

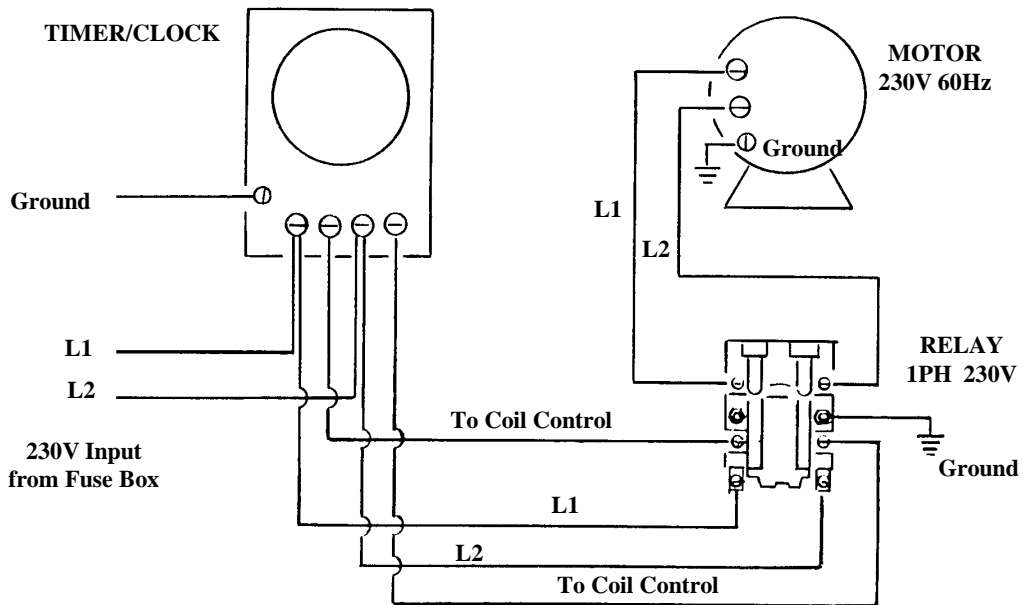
## СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

### МЕНЕЕ 1 Л.С.



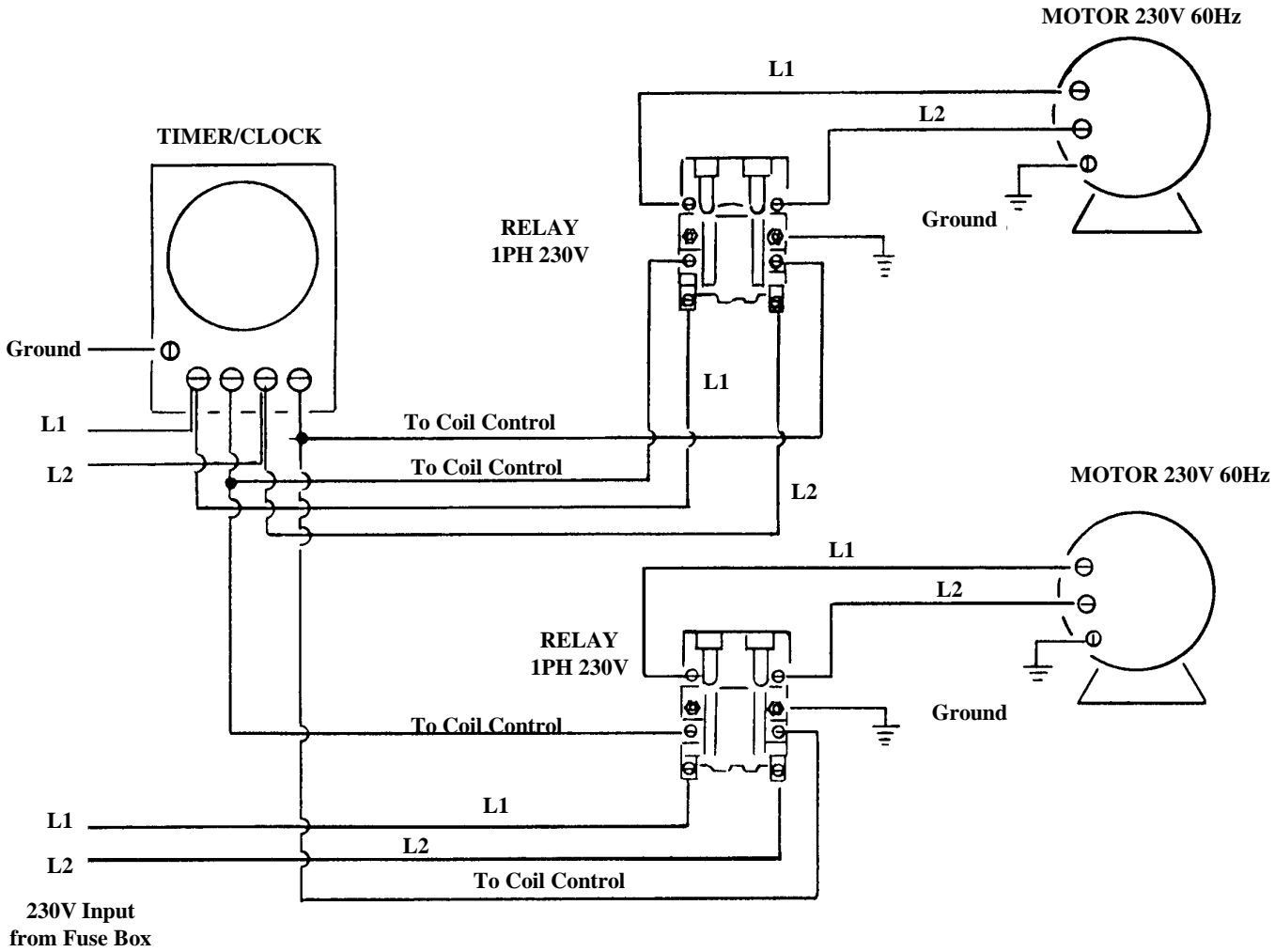
## СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ


### 1 л.с. и 1-1/2 л.с.



**ВСЕ РАБОТЫ С ЭЛЕКТРОПРОВОДКОЙ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ЭЛЕКТРИКОМ!**

**СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ ДВУХ ДВИГАТЕЛЕЙ  
ОТ 1 Л.С. ДО 1-1/2 Л.С. И ОДНОГО ТАЙМЕРА**



 **ВСЕ РАБОТЫ С ЭЛЕКТРОПРОВОДКОЙ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТСЯ  
ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ЭЛЕКТРИКОМ!**



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ



**ПЕРЕД НАЧАЛОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ  
ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО**

### НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ

Нормальное натяжение цепи должно поддерживаться постоянно. Чтобы проверить натяжение цепи, приподнимите одной рукой цепь примерно на 2", а другой рукой отведите примерно на 12" от первой руки. Цепь не должна прогибаться настолько, чтобы достать до желоба. Если необходимо, натяните цепь, сняв звенья и соединив снова.

### СМАЗКА УГЛОВЫХ СЕКЦИЙ

Центральный вал в угловых секциях нужно смазывать постоянно. Снимите винт с накатанной головкой с крышки угловой секции и каждые 60 дней добавляйте смазочный материал (масло) на центральный вал.

### НАТЯЖЕНИЕ КЛИНОВОГО РЕМНЯ

Регулярно проверяйте клиновые ремни накопителя корма на чрезмерный износ и хорошее натяжение. Ремни с трещинами и изношенными краями нужно заменять. Чтобы проверить натяжение, прижмите пальцами два натяжных ремня вместе. Если ремень прогибается более, чем на 1", его нужно натянуть повторно.

### СМАЗКА РЕДУКТОРА

Проверяйте и поддерживайте необходимый уровень масла в редукторе каждые 6 месяцев. Каждые 12 месяцев меняйте масло в редукторе. Используйте примерно  $\frac{3}{4}$  кварты (1 кварта=0,95 л) масла для редуктора.

### ЛИНИИ КОРМЛЕНИЯ

Линии кормления всегда должны быть на одном уровне, ровными и прямыми, чтобы уменьшить износ оборудования. Отрегулируйте зажимы на отвесных канатах, чтобы сохранить горизонтальную линию уровня. Проверяйте соединений желоба на правильность посадки.

### СРЕЗНЫЕ ШТИФТЫ

Не забывайте убирать из системы все отломившиеся срезные штифты ведущей звездочки. Оставшиеся штифты могут остаться в цепи и повредить оборудование или птиц. Выровняйте звездочку и ступицу, поворачивая ремень в ручную до тех пор, пока не выровняются отверстия и забейте на место новый срезной штифт.



*Помните: «Легче болезнь предупредить, чем потом ее лечить!»*

**ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

<b>КОЛЕСО УГЛОВОЙ СЕКЦИИ НЕ ВРАЩАЕТСЯ</b>	<p>Цепь плохо натянута. Устраните провисание цепи и натяните ее.</p> <p>Уберите все посторонние предметы из желоба или угловой секции.</p> <p>Проверьте также внутри угловой секции, под колесом.</p> <p>Смажьте колесо маслом.</p>
<b>СЛИШКОМ СИЛЬНО НАГРЕВАЕТСЯ РЕДУКТОР</b>	<p>Возможно нужно заменить масло в редукторе или добавить в зависимости от кондиции масла.</p> <p>Цепь слишком тугая. Цепь должна подниматься от желоба на расстояние примерно 1-1/2". Если необходимо добавьте звенья.</p>
<b>ДВИГАТЕЛЬ ЧАСТО ОСТАНОАВЛИВАЕТСЯ</b>	<p>Проверьте чтобы двигатель был подключен согласно схеме.</p> <p>двигатель подключенный на 230В, а работающий от 115В, работает очень инертно (медленно).</p> <p>Возможно двигатель не получает полное напряжение, что вызывает его перегрев. Проверьте чтобы использовались привода нужного калибра и по всем проблемам связанным с электропроводкой, обращайтесь к квалифицированному электрику.</p>
<b>МЕХАНИЗМ ПОДАЧИ СКРИПИТ ОКОЛО УЗЛА ПРИВОДА</b>	<p>Смажьте ведущую звездочку и вал.</p> <p>Проверьте масло в редукторе.</p> <p>Шестеренки редуктора смещены.</p> <p>Свяжитесь со своим дистрибьютором.</p>
<b>КОРМ НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ В НАКОПИТЕЛЬ</b>	<p>Возможно из накопителя высыпается слишком много корма. Опустите планку уровня подачи корма.</p> <p>Возможно забился или не может свободно вращаться ролик возврата корма. Очистите ролик и отрегулируйте планку возврата корма.</p>



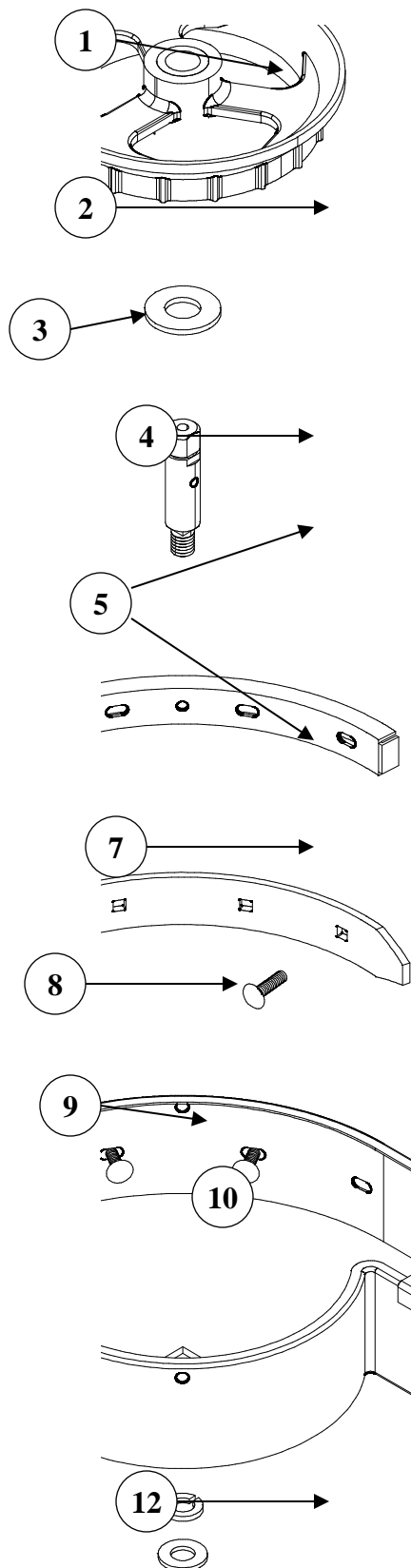
<p><b>КОРМ СКАПЛИВАЕТСЯ В УГЛАХ</b></p>	<p>Отрегулируйте уровень подачи корма, чтобы уменьшить поток корма. Возможно не вращается колесо угловой секции. В желобе слишком много сора. Держите желоб на уровне спин птиц.</p>
<p><b>ЕСЛИ СРЕЗАЮТСЯ ШТИФТЫ</b></p>	<p>Возможно слишком большое провисание цепи, что заклинивает ведущую звездочку или колесо угловой секции. Отрегулируйте натяжение цепи. Возможно заедание цепи под башмаком питания. Убедитесь что желоб спускается под башмаком напротив опор. Отшлифуйте (напильником) все неровные места на звездочке, которые могут вызывать заедание цепи. Если звездочка слишком изношена, замените ее. Возможно цепь захватила посторонние предметы, находящиеся на линии. Проверьте линию. Проверьте соединение желоба на правильность посадки. Возможно цепь зацепляет желоб. Проверьте горизонтальность расположения желоба, а также, чтобы все соединения были закреплены и обрезаны под прямым углом. Возможно редуктор установлен неточно. Возможно намокает корм и затвердевает на звеньях цепи, что вызывает их разрыв.</p>

## УГЛОВЫЕ СЕКЦИИ 90°

430090 90 Угловая секция без подвесного кронштейна

430089 90 Угловая секция с подвесным кронштейном

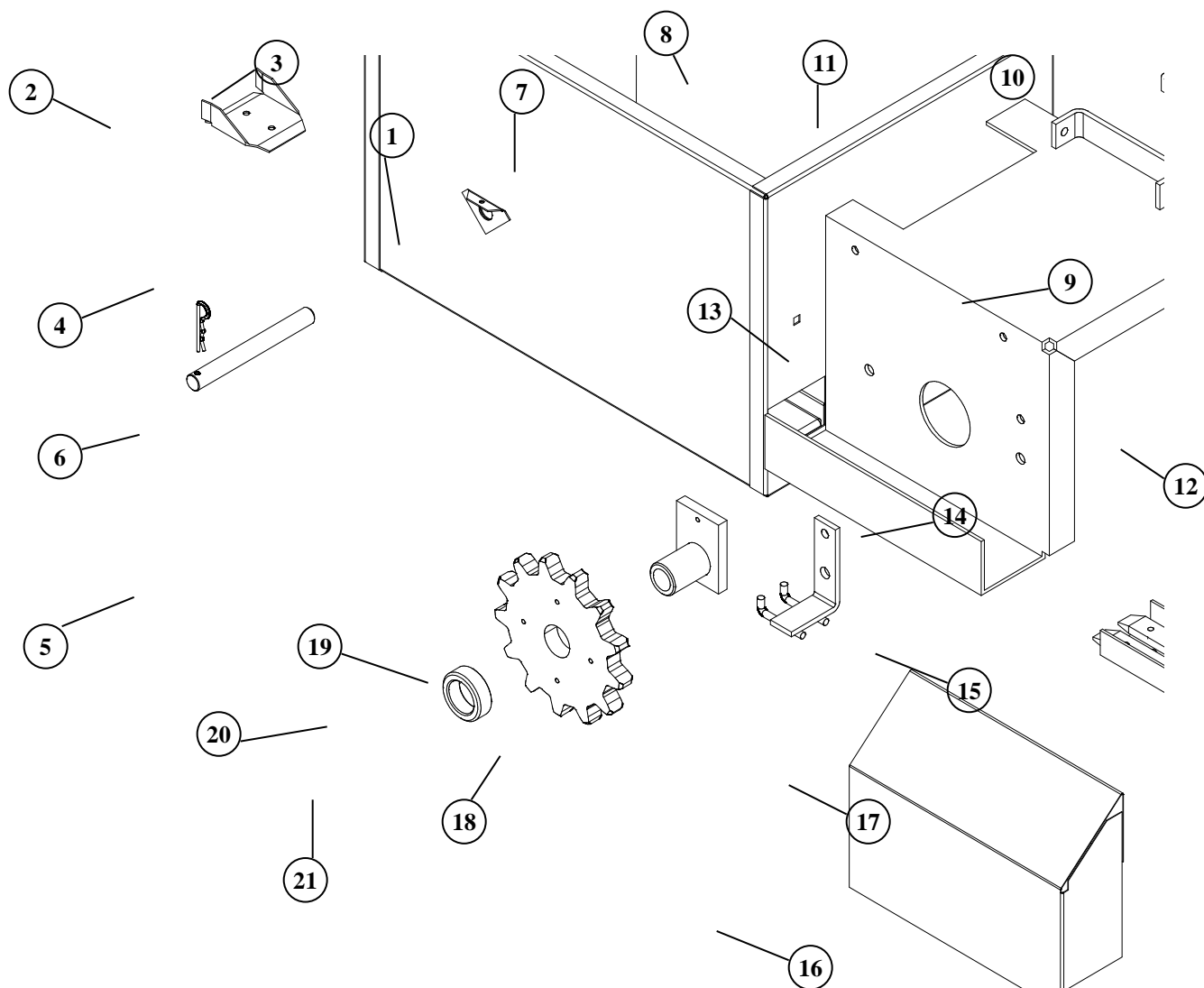
430091 90 Напольная угловая секция



№	арт.	Наименование
1	410469	Проволочный подвесной кронштейн
2	010125	Винт с накатанной головкой 1/4"x1/2"
	012519	Плоская шайба 1/4
3	410004	Пластмассовая крышка
4	420439	Стопорное пружинное колено
	410439	Прокладка вала
5	410413	Волоконная шайба
6	410410	Колесо угловой секции
7	420436	Вал угловой секции
8	430096	Кронштейн прижимной планки
9	430109	Прижимная планка
10	011434	Болт с квадратным подголовком 1/4"x1"
	012792	Гайка с буртиком
11	430102	Корпус подвесной угловой секции
	430106	Корпус напольной угловой секцией
12	010255	Пружинная шайба 1/2"
	010437	Плоская шайба 1/2"
	011117	Шестигранная шайба 1/2-13"
13	420426	Скоба для напольной угловой секции

Корпуса угловых секций включают пружинную планку и кронштейн, которые уже установлены на корпус.

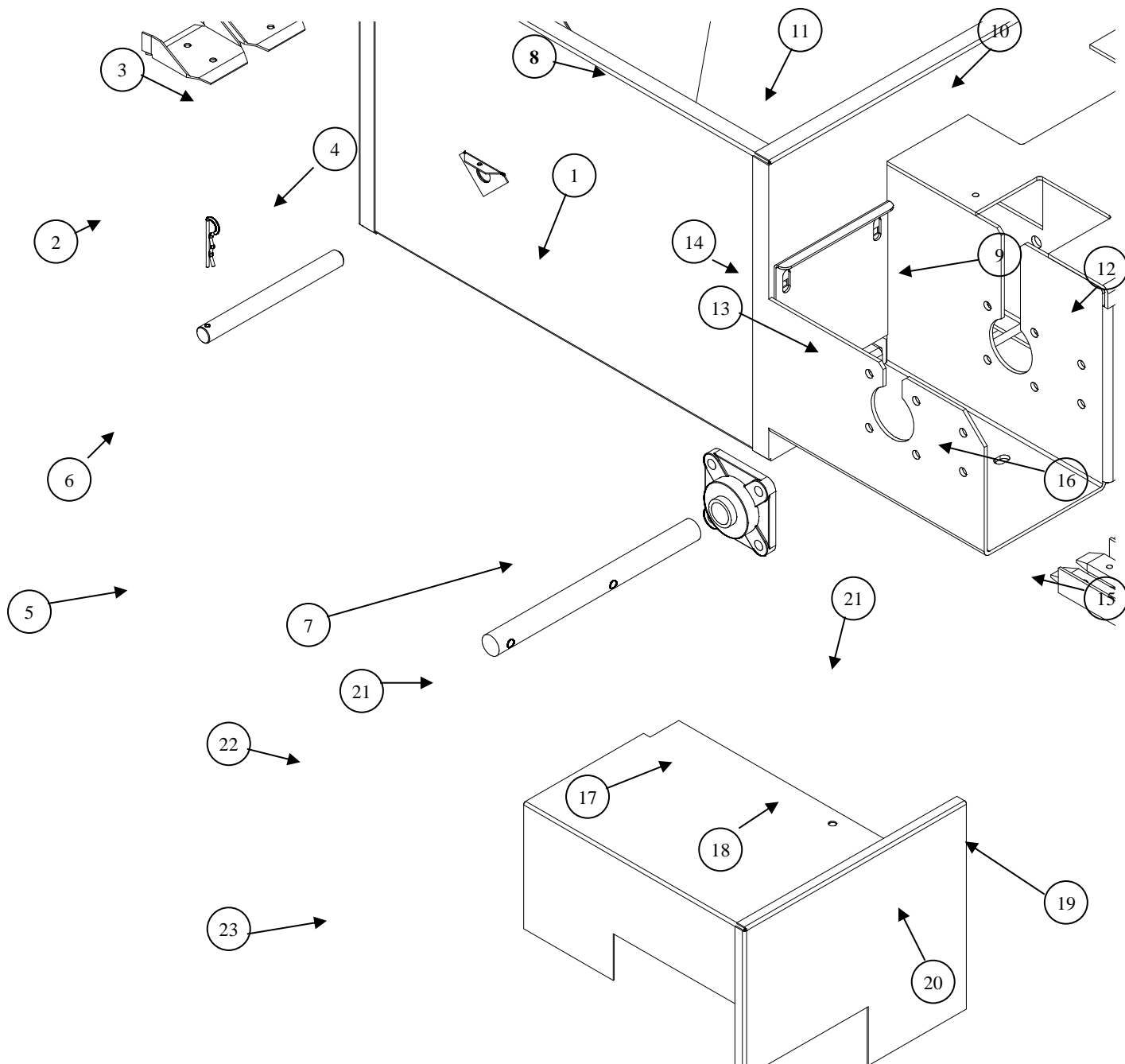
## 430001 Однолинейный подвесной накопитель корма



№	Арт.	Наименование	№	Арт.	Наименование
1	430013	Сварной корпус	11	*	Двигатель
2	420128	Планка, предотвр. обратную подачу корма	12	410444	Редуктор в сборе
3	102019	Винт с накатанной головкой	13	410040	Опора двигателя
4	410197	Ролик повторной закладки	14	410039	Откидной штوك двигателя
5	420497	Ось ролика	15	*	Ограждение перекидного блока
	012476	Сцепной штырь # 11	16	410056	Ограждение звездочки
6	410057	Направляющая цепи	17	410419	Башмак питания
7	410054	Заслонка уровня корма	18	410420	Съемник цепи
8	*	Перекидной блок двигателя	19	410416	Ступица обрезного штифта
9	410448	Перекидной блок редуктора	20	410490	Ведущая звездочка
10	*	Клиновые ремни	21	410417	Зажимное кольцо звездочки

\* поставляется по отдельному заказу

### 410100 2 линейный подвесной накопитель корма





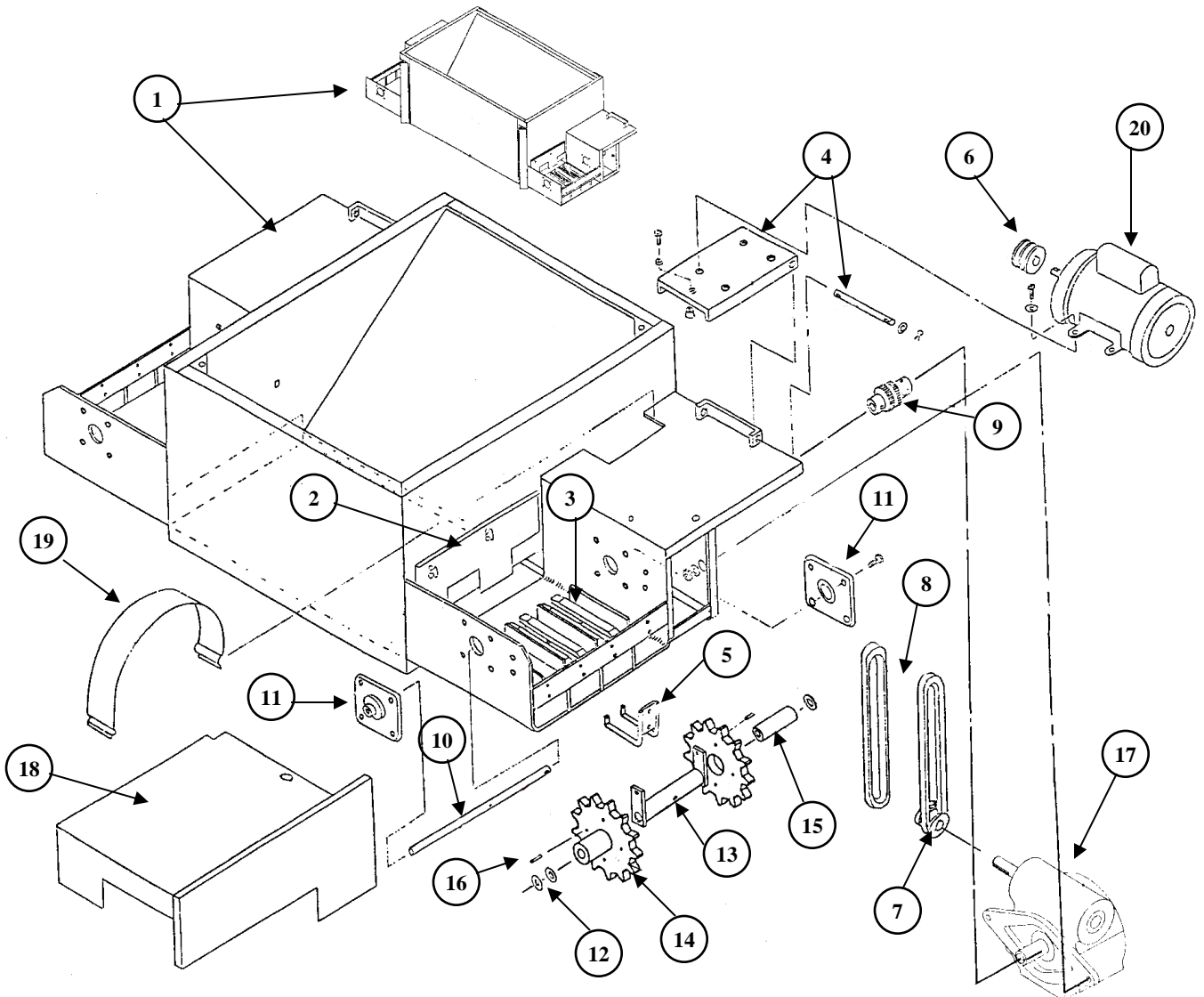
## 410100 2 ЛИНЕЙНЫЙ ПОДВЕСНОЙ НАКОПИТЕЛЬ КОРМА

№	Арт.	Наименование
1	410102	Корпус
2	420128	Планка, предотвр. обратную подачу корма (2)
3	410440	Винт с накатанной головкой 5/16"x3/4" (2)
4	410197	Ролик повторной закладки в сборе (2)
5	410450	Ось ролика
	012746	Сцепной штырь # 11 P
6	410057	Направляющая цепи с гальванизированным покрытием (2)
7	420127	Установочная планка уровня корма
8	*	Перекидной блок двигателя
9	410448	Перекидной блок редуктора
10	*	Клиновые ремни
11	*	Двигатель
12	410444	Правосторонний редуктор
13	410040	Опора двигателя и гайка в сборе
14	410039	Откидной шток для опоры двигателя
15	*	Ограждение перекидного блока
16	420134	Сцепник тяжелого режима работы
17	410419	Башмак питания в сборе (2)
18	410032	Съемник цепи (2)
19	420129	Двойная ступица обрезного штифта
20	420130	Ведущая звездочка в сборе (2)
21	420451	Фланцевый подшипник 1" (2)
22	410446	2-х магистральный двойной приводной вал
23	410122	Ограждение звездочки в сборе

\* Поставляется по отдельному заказу

**410600 4 ЛИНЕЙНЫЙ ПОДВЕСНОЙ ПРИВОД**

**410650 4 ЛИНЕЙНЫЙ НАПОЛЬНЫЙ ПРИВОД**





**410600 4 ЛИНЕЙНЫЙ ПОДВЕСНОЙ ПРИВОД**  
**410650 4 ЛИНЕЙНЫЙ НАПОЛЬНЫЙ ПРИВОД**

№	Арт.	Наименование
1	410602	Подвесной приводной корпус
1F	410651	Напольный приводной корпус
	420220	Опора и установочный винт в сборе (4)
	010437	½ Плоская шайба
	500420	Расширительный штифт 3/16"x1" (4)
	420416	Регулировочная рукоятка
2	420627	Планка уровня корма (2)
3	410419	Башмак питания в сборе (2)
4	410040	Опора двигателя (2)
5	420619	Съемник цепи (4)
6	*	Перекидной блок двигателя (2)
7	410448	Перекидной блок редуктора (2)
8	*	Клиновые ремни (2)
9	420134	Сцепник тяжелого режима работы
10	420410	Правосторонний приводной вал
	420409	Левосторонний приводной вал
11	420451	Фланцевый подшипник 1" (4)
12	012755	Плоская шайба 1" (регулируемая)
	410463	Пружинная шайба 1" (4)
13	420629	Двойная ступица обрезного штифта
14	420130	Ведущая звездочка в сборе (4)
15	420413	Распорная втулка звездочки (2)
16	410418	Обрезной штифт (14)
17	410444	52:1 Правосторонний редуктор
	410454	52:1 Левосторонний редуктор
18	410623	Правостороннее ограждение звездочки
	410622	Левостороннее ограждение звездочки
19	*	Ограждение шкива (2)
20	*	Двигатель (2)

**\* Поставляется по отдельному заказу**

## ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

Pax Steel Products, Inc. (Pax) гарантирует покупателю, что в течение 1 года с момента покупки изделия, произведенного компанией Pax, не обнаружит дефектов в качестве материала изделия и выполнения работ, при условии нормальной, обычной эксплуатации.

Компания Pax будет, по своему усмотрению, (а) ремонтировать или заменять изделия, имеющие дефекты, если оплаченные некачественные детали возвращены на проверку в течение одного года с момента продажи, или (б) возмещать покупателю изначальную цену покупки вместо ремонта или замены. Все возвращенные товары должны быть зарегистрированы и оплачены заранее (авансовым платежом). Компания Pax не несет ответственность за любого рода неправомерные издержки, понесенные в отношении любого изделия, представленного на гарантийное обслуживание. Ни при каких обстоятельствах компания Pax не несет ответственность за любого рода фактические, побочные, косвенные или возможные убытки (включая потерянные или поврежденные изделия, стоимость транспортировки, упущенный сбыт, заказы, прибыль; увеличенные накладные расходы, а также неэффективность деятельности) и гарантийное обязательство ограничивается ценой изделия по счет - фактуре, выставленной компанией Pax покупателю.

Данная гарантия не распространяется на изделия, с которыми обращались ненадлежащим образом, которые видоизменились, запущены, случайно повреждены или были установлены не так, как указано в инструкции. На изделия, не произведенные компанией Pax и поставляемые сторонними производителями, гарантия должна предоставляться отдельно соответствующим производителем.

Компания Pax оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и техническое описание в любой момент без каких-либо условных обязательств перед покупателем уже проданных изделий.

Кормовые бункеры Pax разработаны для хранения кормов, плотностью не более 40 фунтов на кубический фут. Кормовые бункеры разработаны для хранения только сыпучих материалов; соевая мука грубого помола, масло и некоторые другие продукты не относятся к разряду сыпучих и их не следует хранить в кормовых бункерах Pax.

Компания Pax не несет ответственность ни за какие обязательства, сведения или гарантии, представленные любым дилером, дистрибьютором или другими лицами, кроме тех, которые ясно изложены в данной гарантии.

Любые исключения из данной гарантии должны быть отражены в письменном виде служащими компании.





410250 2 1/2w drive hopper

